

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,333	496,834	307,814	62.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	710	37.9	0.2
3	臺中—金門	360	45,714	25,304	55.4	8.2
4	臺中—馬公	273	18,264	11,971	65.5	3.9
5	臺北—北竿	202	11,312	6,226	55.0	2.0
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	304	39,146	25,207	64.4	8.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	309	22,248	13,520	60.8	4.4
10	臺北—金門	1,130	124,978	76,172	60.9	24.8
11	臺北—南竿	284	15,904	11,275	70.9	3.7
12	臺北—屏東	28	1,568	394	25.1	0.1
13	臺北—馬公	697	49,724	33,832	68.0	11.0
14	臺北—高雄	46	4,208	2,766	65.7	0.9
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	188	3,572	3,031	84.9	1.0
17	臺東—蘭嶼	270	5,130	3,687	71.9	1.2
18	臺南—金門	124	13,034	7,487	57.4	2.4
19	臺南—馬公	184	10,304	7,891	76.6	2.6
20	馬公—七美	48	912	597	65.5	0.2
21	高雄—七美	106	2,014	1,337	66.4	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	3,859	59.8	1.3
23	高雄—金門	514	45,860	23,453	51.1	7.6
24	高雄—馬公	932	61,216	41,182	67.3	13.4
25	高雄—望安	10	190	128	67.4	-
26	嘉義—金門	118	6,608	4,077	61.7	1.3
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,465	71.0	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	2	112	19	17.0	-
30	臺中—南竿	54	3,024	1,224	40.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年1月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,333	496,834	307,814	62.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	710	37.9	0.2
3	臺中—金門	360	45,714	25,304	55.4	8.2
4	臺中—馬公	273	18,264	11,971	65.5	3.9
5	臺北—北竿	202	11,312	6,226	55.0	2.0
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	304	39,146	25,207	64.4	8.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	309	22,248	13,520	60.8	4.4
10	臺北—金門	1,130	124,978	76,172	60.9	24.8
11	臺北—南竿	284	15,904	11,275	70.9	3.7
12	臺北—屏東	28	1,568	394	25.1	0.1
13	臺北—馬公	697	49,724	33,832	68.0	11.0
14	臺北—高雄	46	4,208	2,766	65.7	0.9
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	188	3,572	3,031	84.9	1.0
17	臺東—蘭嶼	270	5,130	3,687	71.9	1.2
18	臺南—金門	124	13,034	7,487	57.4	2.4
19	臺南—馬公	184	10,304	7,891	76.6	2.6
20	馬公—七美	48	912	597	65.5	0.2
21	高雄—七美	106	2,014	1,337	66.4	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	3,859	59.8	1.3
23	高雄—金門	514	45,860	23,453	51.1	7.6
24	高雄—馬公	932	61,216	41,182	67.3	13.4
25	高雄—望安	10	190	128	67.4	-
26	嘉義—金門	118	6,608	4,077	61.7	1.3
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,465	71.0	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	2	112	19	17.0	-
30	臺中—南竿	54	3,024	1,224	40.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。