

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年12月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,391	491,154	327,270	66.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	839	44.8	0.3
3	臺中—金門	398	47,374	28,124	59.4	8.6
4	臺中—馬公	306	21,264	12,330	58.0	3.8
5	臺北—北竿	190	10,640	4,907	46.1	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	302	34,624	24,824	71.7	7.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	314	23,048	16,363	71.0	5.0
10	臺北—金門	1,086	118,606	83,750	70.6	25.5
11	臺北—南竿	310	17,360	12,579	72.5	3.8
12	臺北—屏東	24	1,344	347	25.8	0.1
13	臺北—馬公	679	49,226	35,161	71.4	10.7
14	臺北—高雄	44	4,000	2,902	72.6	0.9
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	185	3,515	2,944	83.8	0.9
17	臺東—蘭嶼	314	5,966	3,632	60.9	1.1
18	臺南—金門	124	12,194	7,401	60.7	2.3
19	臺南—馬公	186	10,416	7,852	75.4	2.4
20	馬公—七美	54	1,026	547	53.3	0.2
21	高雄—七美	101	1,919	1,384	72.1	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,629	71.8	1.4
23	高雄—金門	514	46,134	27,084	58.7	8.3
24	高雄—馬公	914	60,322	41,660	69.1	12.7
25	高雄—望安	16	304	204	67.1	0.1
26	嘉義—金門	110	6,160	3,897	63.3	1.2
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,171	62.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	103	18.4	-
30	臺中—南竿	60	3,360	1,636	48.7	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年12月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	83,019	6,574,984	4,824,917	73.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	311	22,392	8,972	40.1	0.2
3	臺中—金門	4,552	568,414	393,187	69.2	8.1
4	臺中—馬公	5,175	391,808	284,689	72.7	5.9
5	臺北—北竿	2,098	117,488	77,492	66.0	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,515	443,368	296,854	67.0	6.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,828	279,136	178,880	64.1	3.7
10	臺北—金門	13,452	1,463,809	1,121,090	76.6	23.1
11	臺北—南竿	3,037	170,072	141,984	83.5	2.9
12	臺北—屏東	246	13,776	3,626	26.3	0.1
13	臺北—馬公	12,484	1,046,849	757,570	72.4	15.8
14	臺北—高雄	600	53,696	34,060	63.4	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	2,101	39,919	32,580	81.6	0.7
17	臺東—蘭嶼	4,380	83,220	68,565	82.4	1.4
18	臺南—金門	1,400	145,600	105,116	72.2	2.2
19	臺南—馬公	2,425	135,800	107,938	79.5	2.2
20	馬公—七美	655	12,445	5,984	48.1	0.1
21	高雄—七美	1,282	24,358	18,662	76.6	0.4
22	高雄—花蓮	716	74,464	51,257	68.8	1.1
23	高雄—金門	5,889	551,043	391,992	71.1	8.1
24	高雄—馬公	11,752	770,025	620,507	80.6	12.9
25	高雄—望安	202	3,838	2,857	74.4	0.1
26	嘉義—金門	1,347	75,432	58,872	78.0	1.2
27	嘉義—馬公	861	48,216	37,219	77.2	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	159	8,904	2,165	24.3	-
30	臺中—南竿	552	30,912	22,799	73.8	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。