

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 99 年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,257	487,107	354,761	72.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	748	40.0	0.2
3	臺中—金門	374	44,746	30,612	68.4	8.6
4	臺中—馬公	296	21,088	12,909	61.2	3.6
5	臺北—北竿	196	10,976	5,543	50.5	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	285	34,215	23,995	70.1	6.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	313	23,856	17,200	72.1	4.8
10	臺北—金門	1,078	118,248	97,440	82.4	27.6
11	臺北—南竿	322	18,032	13,308	73.8	3.8
12	臺北—屏東	17	952	209	22.0	0.1
13	臺北—馬公	726	53,492	35,243	65.9	9.9
14	臺北—高雄	42	3,824	2,761	72.2	0.8
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	172	3,268	2,859	87.5	0.8
17	臺東—蘭嶼	210	3,990	3,029	75.9	0.9
18	臺南—金門	120	12,180	8,908	73.1	2.5
19	臺南—馬公	180	10,080	7,534	74.7	2.1
20	馬公—七美	58	1,102	485	44.0	0.1
21	高雄—七美	100	1,900	1,447	76.2	0.4
22	高雄—花蓮	60	6,240	4,582	73.4	1.3
23	高雄—金門	506	43,006	33,133	77.0	9.3
24	高雄—馬公	916	60,146	42,971	71.4	12.1
25	高雄—望安	18	342	262	76.6	0.1
26	嘉義—金門	112	6,272	4,728	75.4	1.3
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,238	66.6	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	109	19.5	-
30	臺中—南竿	60	3,360	2,508	74.6	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
- 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國99年1月起至中華民國99年11月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	76,628	6,083,830	4,497,647	73.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	285	20,520	8,133	39.6	0.2
3	臺中—金門	4,154	521,040	365,063	70.1	8.1
4	臺中—馬公	4,869	370,544	272,359	73.5	6.1
5	臺北—北竿	1,908	106,848	72,585	67.9	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,213	408,744	272,030	66.6	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,514	256,088	162,517	63.5	3.6
10	臺北—金門	12,366	1,345,203	1,037,340	77.1	23.0
11	臺北—南竿	2,727	152,712	129,405	84.7	2.9
12	臺北—屏東	222	12,432	3,279	26.4	0.1
13	臺北—馬公	11,805	997,623	722,409	72.4	16.1
14	臺北—高雄	556	49,696	31,158	62.7	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,916	36,404	29,636	81.4	0.7
17	臺東—蘭嶼	4,066	77,254	64,933	84.1	1.4
18	臺南—金門	1,276	133,406	97,715	73.2	2.2
19	臺南—馬公	2,239	125,384	100,086	79.8	2.2
20	馬公—七美	601	11,419	5,437	47.6	0.1
21	高雄—七美	1,181	22,439	17,278	77.0	0.4
22	高雄—花蓮	654	68,016	46,628	68.6	1.0
23	高雄—金門	5,375	504,909	364,908	72.3	8.1
24	高雄—馬公	10,838	709,703	578,847	81.6	12.9
25	高雄—望安	186	3,534	2,653	75.1	0.1
26	嘉義—金門	1,237	69,272	54,975	79.4	1.2
27	嘉義—馬公	799	44,744	35,048	78.3	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	149	8,344	2,062	24.7	-
30	臺中—南竿	492	27,552	21,163	76.8	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
- 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。