

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年10月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,654	531,770	369,748	69.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	853	42.3	0.2
3	臺中—金門	386	48,475	32,748	67.6	8.9
4	臺中—馬公	349	24,929	17,109	68.6	4.6
5	臺北—北竿	197	11,032	7,750	70.3	2.1
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	306	38,742	24,409	63.0	6.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	312	23,124	15,137	65.5	4.1
10	臺北—金門	1,093	118,029	90,000	76.3	24.4
11	臺北—南竿	308	17,248	14,592	84.6	3.9
12	臺北—屏東	20	1,120	278	24.8	0.1
13	臺北—馬公	895	77,337	47,131	60.9	12.8
14	臺北—高雄	52	4,608	3,139	68.1	0.8
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	162	3,078	2,544	82.7	0.7
17	臺東—蘭嶼	350	6,650	4,966	74.7	1.3
18	臺南—金門	116	12,376	8,652	69.9	2.3
19	臺南—馬公	176	9,856	7,684	78.0	2.1
20	馬公—七美	52	988	534	54.0	0.1
21	高雄—七美	90	1,710	1,391	81.3	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	3,956	61.4	1.1
23	高雄—金門	495	48,384	32,643	67.5	8.8
24	高雄—馬公	953	62,026	44,345	71.5	12.1
25	高雄—望安	14	266	205	77.1	0.1
26	嘉義—金門	115	6,440	4,527	70.3	1.2
27	嘉義—馬公	59	3,304	2,391	72.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	123	22.0	-
30	臺中—南竿	54	3,024	2,641	87.3	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年10月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	70,371	5,596,723	4,142,886	74.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	259	18,648	7,385	39.6	0.2
3	臺中—金門	3,780	476,294	334,451	70.2	8.1
4	臺中—馬公	4,573	349,456	259,450	74.2	6.3
5	臺北—北竿	1,712	95,872	67,042	69.9	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,928	374,529	248,035	66.2	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,201	232,232	145,317	62.6	3.5
10	臺北—金門	11,288	1,226,955	939,900	76.6	22.6
11	臺北—南竿	2,405	134,680	116,097	86.2	2.8
12	臺北—屏東	205	11,480	3,070	26.7	0.1
13	臺北—馬公	11,079	944,131	687,166	72.8	16.7
14	臺北—高雄	514	45,872	28,397	61.9	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,744	33,136	26,777	80.8	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,856	73,264	61,904	84.5	1.5
18	臺南—金門	1,156	121,226	88,807	73.3	2.1
19	臺南—馬公	2,059	115,304	92,552	80.3	2.2
20	馬公—七美	543	10,317	4,952	48.0	0.1
21	高雄—七美	1,081	20,539	15,831	77.1	0.4
22	高雄—花蓮	594	61,776	42,046	68.1	1.0
23	高雄—金門	4,869	461,903	331,775	71.8	8.0
24	高雄—馬公	9,922	649,557	535,876	82.5	12.9
25	高雄—望安	168	3,192	2,391	74.9	0.1
26	嘉義—金門	1,125	63,000	50,247	79.8	1.2
27	嘉義—馬公	739	41,384	32,810	79.3	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	139	7,784	1,953	25.1	-
30	臺中—南竿	432	24,192	18,655	77.1	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。