

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國99年9月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,633	526,501	370,731	70.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	729	42.2	0.2
3	臺中—金門	350	42,616	28,515	66.9	7.7
4	臺中—馬公	475	35,588	24,452	68.7	6.6
5	臺北—北竿	188	10,528	7,070	67.2	1.9
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	266	35,200	21,872	62.1	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	296	21,312	13,282	62.3	3.6
10	臺北—金門	1,010	110,137	78,685	71.4	21.2
11	臺北—南竿	304	17,024	14,688	86.3	4.0
12	臺北—屏東	11	616	133	21.6	-
13	臺北—馬公	1,037	91,060	65,999	72.5	17.8
14	臺北—高雄	44	3,808	2,412	63.3	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	155	2,945	2,275	77.2	0.6
17	臺東—蘭嶼	396	7,524	6,402	85.1	1.7
18	臺南—金門	102	10,332	6,789	65.7	1.8
19	臺南—馬公	164	9,184	7,502	81.7	2.0
20	馬公—七美	50	950	411	43.3	0.1
21	高雄—七美	86	1,634	1,240	75.9	0.3
22	高雄—花蓮	56	5,824	3,932	67.5	1.1
23	高雄—金門	444	45,217	28,744	63.6	7.8
24	高雄—馬公	927	59,978	46,049	76.8	12.4
25	高雄—望安	16	304	199	65.5	0.1
26	嘉義—金門	104	5,824	4,168	71.6	1.1
27	嘉義—馬公	54	3,024	2,341	77.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	227	22.5	0.1
30	臺中—南竿	56	3,136	2,615	83.4	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年9月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	63,717	5,064,953	3,773,138	74.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	231	16,632	6,532	39.3	0.2
3	臺中—金門	3,394	427,819	301,703	70.5	8.0
4	臺中—馬公	4,224	324,527	242,341	74.7	6.4
5	臺北—北竿	1,515	84,840	59,292	69.9	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,622	335,787	223,626	66.6	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,889	209,108	130,180	62.3	3.5
10	臺北—金門	10,195	1,108,926	849,900	76.6	22.6
11	臺北—南竿	2,097	117,432	101,505	86.4	2.7
12	臺北—屏東	185	10,360	2,792	26.9	0.1
13	臺北—馬公	10,184	866,794	640,035	73.8	17.0
14	臺北—高雄	462	41,264	25,258	61.2	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,582	30,058	24,233	80.6	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,506	66,614	56,938	85.5	1.5
18	臺南—金門	1,040	108,850	80,155	73.6	2.1
19	臺南—馬公	1,883	105,448	84,868	80.5	2.2
20	馬公—七美	491	9,329	4,418	47.4	0.1
21	高雄—七美	991	18,829	14,440	76.7	0.4
22	高雄—花蓮	532	55,328	38,090	68.8	1.0
23	高雄—金門	4,374	413,519	299,132	72.3	7.9
24	高雄—馬公	8,969	587,531	491,531	83.7	13.0
25	高雄—望安	154	2,926	2,186	74.7	0.1
26	嘉義—金門	1,010	56,560	45,720	80.8	1.2
27	嘉義—馬公	680	38,080	30,419	79.9	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	129	7,224	1,830	25.3	-
30	臺中—南竿	378	21,168	16,014	75.7	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

