

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國99年8月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,165	649,773	498,188	76.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	1,009	50.0	0.2
3	臺中—金門	425	50,920	37,081	72.8	7.4
4	臺中—馬公	632	49,750	39,425	79.2	7.9
5	臺北—北竿	175	9,800	6,609	67.4	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	311	40,387	28,806	71.3	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	306	22,032	15,977	72.5	3.2
10	臺北—金門	1,147	124,376	96,728	77.8	19.4
11	臺北—南竿	351	19,656	17,776	90.4	3.6
12	臺北—屏東	26	1,456	461	31.7	0.1
13	臺北—馬公	1,476	135,189	102,738	76.0	20.7
14	臺北—高雄	54	4,752	3,337	70.2	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	184	3,496	2,757	78.9	0.6
17	臺東—蘭嶼	472	8,968	8,351	93.1	1.7
18	臺南—金門	122	12,502	9,306	74.4	1.9
19	臺南—馬公	304	17,024	12,343	72.5	2.5
20	馬公—七美	62	1,178	555	47.1	0.1
21	高雄—七美	106	2,014	1,686	83.7	0.3
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,728	73.3	0.9
23	高雄—金門	507	48,965	33,558	68.5	6.7
24	高雄—馬公	1,080	70,750	59,843	84.6	12.0
25	高雄—望安	18	342	248	72.5	-
26	嘉義—金門	118	6,608	5,938	89.9	1.2
27	嘉義—馬公	121	6,776	5,652	83.4	1.1
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	415	41.2	0.1
30	臺中—南竿	60	3,360	2,861	85.1	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年8月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	57,084	4,538,452	3,402,407	75.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	207	14,904	5,803	38.9	0.2
3	臺中—金門	3,044	385,203	273,188	70.9	8.0
4	臺中—馬公	3,749	288,939	217,889	75.4	6.4
5	臺北—北竿	1,327	74,312	52,222	70.3	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,356	300,587	201,754	67.1	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,593	187,796	116,898	62.2	3.4
10	臺北—金門	9,185	998,789	771,215	77.2	22.6
11	臺北—南竿	1,793	100,408	86,817	86.5	2.6
12	臺北—屏東	174	9,744	2,659	27.3	0.1
13	臺北—馬公	9,147	775,734	574,036	74.0	17.0
14	臺北—高雄	418	37,456	22,846	61.0	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,427	27,113	21,958	81.0	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,110	59,090	50,536	85.5	1.5
18	臺南—金門	938	98,518	73,366	74.5	2.2
19	臺南—馬公	1,719	96,264	77,366	80.4	2.3
20	馬公—七美	441	8,379	4,007	47.8	0.1
21	高雄—七美	905	17,195	13,200	76.8	0.4
22	高雄—花蓮	476	49,504	34,158	69.0	1.0
23	高雄—金門	3,930	368,302	270,388	73.4	7.9
24	高雄—馬公	8,042	527,553	445,482	84.4	13.1
25	高雄—望安	138	2,622	1,987	75.8	0.1
26	嘉義—金門	906	50,736	41,552	81.9	1.2
27	嘉義—馬公	626	35,056	28,078	80.1	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	111	6,216	1,603	25.8	-
30	臺中—南竿	322	18,032	13,399	74.3	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。