

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年7月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,558	701,439	564,416	80.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	851	45.5	0.2
3	臺中—金門	450	56,682	40,629	71.7	7.2
4	臺中—馬公	662	51,508	45,325	88.0	8.0
5	臺北—北竿	202	11,312	8,769	77.5	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	310	42,422	31,006	73.1	5.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	314	22,608	16,134	71.4	2.9
10	臺北—金門	1,183	133,115	109,051	81.9	19.2
11	臺北—南竿	334	18,704	17,313	92.6	3.1
12	臺北—屏東	24	1,344	417	31.0	0.1
13	臺北—馬公	1,665	157,017	123,698	78.8	21.8
14	臺北—高雄	66	5,616	3,996	71.2	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	180	3,420	2,699	78.9	0.5
17	臺東—蘭嶼	476	9,044	8,399	92.9	1.5
18	臺南—金門	124	13,034	10,642	81.6	1.9
19	臺南—馬公	309	17,304	14,633	84.6	2.6
20	馬公—七美	52	988	448	45.3	0.1
21	高雄—七美	100	1,900	1,758	92.5	0.3
22	高雄—花蓮	58	6,032	4,081	67.7	0.7
23	高雄—金門	519	51,747	37,215	71.9	6.6
24	高雄—馬公	1,169	77,602	71,930	92.7	12.7
25	高雄—望安	16	304	272	89.5	-
26	嘉義—金門	120	6,720	5,968	88.8	1.1
27	嘉義—馬公	123	6,888	6,079	88.3	1.1
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	24	1,344	458	34.1	0.1
30	臺中—南竿	52	2,912	2,645	90.8	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年7月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	48,919	3,888,679	2,904,219	74.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	179	12,888	4,794	37.2	0.2
3	臺中—金門	2,619	334,283	236,107	70.6	8.1
4	臺中—馬公	3,117	239,189	178,464	74.6	6.1
5	臺北—北竿	1,152	64,512	45,613	70.7	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,045	260,200	172,948	66.5	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,287	165,764	100,921	60.9	3.5
10	臺北—金門	8,038	874,413	674,487	77.1	23.1
11	臺北—南竿	1,442	80,752	69,041	85.5	2.4
12	臺北—屏東	148	8,288	2,198	26.5	0.1
13	臺北—馬公	7,671	640,545	471,298	73.6	16.1
14	臺北—高雄	364	32,704	19,509	59.7	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,243	23,617	19,201	81.3	0.7
17	臺東—蘭嶼	2,638	50,122	42,185	84.2	1.5
18	臺南—金門	816	86,016	64,060	74.5	2.2
19	臺南—馬公	1,415	79,240	65,023	82.1	2.2
20	馬公—七美	379	7,201	3,452	47.9	0.1
21	高雄—七美	799	15,181	11,514	75.8	0.4
22	高雄—花蓮	414	43,056	29,430	68.4	1.0
23	高雄—金門	3,423	319,337	236,830	74.2	8.2
24	高雄—馬公	6,962	456,803	385,639	84.4	13.3
25	高雄—望安	120	2,280	1,739	76.3	0.1
26	嘉義—金門	788	44,128	35,614	80.7	1.2
27	嘉義—馬公	505	28,280	22,426	79.3	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	93	5,208	1,188	22.8	-
30	臺中—南竿	262	14,672	10,538	71.8	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。