

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年6月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,401	589,039	436,336	74.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	664	35.5	0.2
3	臺中—金門	431	53,295	35,334	66.3	8.1
4	臺中—馬公	558	45,591	31,626	69.4	7.2
5	臺北—北竿	170	9,520	7,318	76.9	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	289	33,482	23,771	71.0	5.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	325	24,280	13,812	56.9	3.2
10	臺北—金門	1,114	121,421	94,793	78.1	21.7
11	臺北—南竿	140	7,840	6,726	85.8	1.5
12	臺北—屏東	18	1,008	257	25.5	0.1
13	臺北—馬公	1,253	110,211	83,874	76.1	19.2
14	臺北—高雄	85	6,920	3,464	50.1	0.8
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	178	3,382	2,548	75.3	0.6
17	臺東—蘭嶼	460	8,740	7,782	89.0	1.8
18	臺南—金門	115	12,110	9,098	75.1	2.1
19	臺南—馬公	180	10,080	8,237	81.7	1.9
20	馬公—七美	56	1,064	483	45.4	0.1
21	高雄—七美	156	2,964	2,039	68.8	0.5
22	高雄—花蓮	56	5,824	3,473	59.6	0.8
23	高雄—金門	484	47,389	33,991	71.7	7.8
24	高雄—馬公	1,075	69,794	58,126	83.3	13.3
25	高雄—望安	20	380	236	62.1	0.1
26	嘉義—金門	107	5,992	4,789	79.9	1.1
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,333	69.4	0.5
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	13	728	206	28.3	-
30	臺中—南竿	32	1,792	1,356	75.7	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年6月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	40,361	3,187,240	2,339,803	73.4	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	153	11,016	3,943	35.8	0.2
3	臺中－金門	2,169	277,601	195,478	70.4	8.4
4	臺中－馬公	2,455	187,681	133,139	70.9	5.7
5	臺北－北竿	950	53,200	36,844	69.3	1.6
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	1,735	217,778	141,942	65.2	6.1
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	1,973	143,156	84,787	59.2	3.6
10	臺北－金門	6,855	741,298	565,436	76.3	24.1
11	臺北－南竿	1,108	62,048	51,728	83.4	2.2
12	臺北－屏東	124	6,944	1,781	25.6	0.1
13	臺北－馬公	6,006	483,528	347,600	71.9	14.8
14	臺北－高雄	298	27,088	15,513	57.3	0.7
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,063	20,197	16,502	81.7	0.7
17	臺東－蘭嶼	2,162	41,078	33,786	82.2	1.4
18	臺南－金門	692	72,982	53,418	73.2	2.3
19	臺南－馬公	1,106	61,936	50,390	81.4	2.2
20	馬公－七美	327	6,213	3,004	48.4	0.1
21	高雄－七美	699	13,281	9,756	73.5	0.4
22	高雄－花蓮	356	37,024	25,349	68.5	1.1
23	高雄－金門	2,904	267,590	199,615	74.6	8.5
24	高雄－馬公	5,793	379,201	313,709	82.7	13.4
25	高雄－望安	104	1,976	1,467	74.2	0.1
26	嘉義－金門	668	37,408	29,646	79.3	1.3
27	嘉義－馬公	382	21,392	16,347	76.4	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	69	3,864	730	18.9	-
30	臺中－南竿	210	11,760	7,893	67.1	0.3
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中－恆春、臺北－恆春；立榮、復興航空：臺北－恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中－南竿、高雄－南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北－臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛。