

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年5月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,394	615,402	465,892	75.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	464	26.9	0.1
3	臺中—金門	434	55,861	40,366	72.3	8.7
4	臺中—馬公	552	45,330	32,297	71.2	6.9
5	臺北—北竿	160	8,960	6,612	73.8	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	291	38,808	24,804	63.9	5.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	312	22,684	13,421	59.2	2.9
10	臺北—金門	1,188	132,945	106,964	80.5	23.0
11	臺北—南竿	162	9,072	7,582	83.6	1.6
12	臺北—屏東	22	1,232	271	22.0	0.1
13	臺北—馬公	1,223	113,482	87,123	76.8	18.7
14	臺北—高雄	90	7,376	3,375	45.8	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	180	3,420	2,658	77.7	0.6
17	臺東—蘭嶼	412	7,828	6,800	86.9	1.5
18	臺南—金門	119	12,859	9,882	76.8	2.1
19	臺南—馬公	186	10,416	8,845	84.9	1.9
20	馬公—七美	55	1,045	445	42.6	0.1
21	高雄—七美	103	1,957	1,443	73.7	0.3
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,288	66.5	0.9
23	高雄—金門	511	51,645	38,524	74.6	8.3
24	高雄—馬公	1,064	69,160	60,120	86.9	12.9
25	高雄—望安	14	266	209	78.6	-
26	嘉義—金門	118	6,608	5,308	80.3	1.1
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,605	75.0	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	139	13.8	-
30	臺中—南竿	32	1,792	1,347	75.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年5月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	32,960	2,598,201	1,903,467	73.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	127	9,144	3,279	35.9	0.2
3	臺中—金門	1,738	224,306	160,144	71.4	8.4
4	臺中—馬公	1,897	142,090	101,513	71.4	5.3
5	臺北—北竿	780	43,680	29,526	67.6	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,446	184,296	118,171	64.1	6.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,648	118,876	70,975	59.7	3.7
10	臺北—金門	5,741	619,877	470,643	75.9	24.8
11	臺北—南竿	968	54,208	45,002	83.0	2.4
12	臺北—屏東	106	5,936	1,524	25.7	0.1
13	臺北—馬公	4,753	373,317	263,726	70.6	14.0
14	臺北—高雄	213	20,168	12,049	59.7	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	885	16,815	13,954	83.0	0.7
17	臺東—蘭嶼	1,702	32,338	26,004	80.4	1.4
18	臺南—金門	577	60,872	44,320	72.8	2.3
19	臺南—馬公	926	51,856	42,153	81.3	2.2
20	馬公—七美	271	5,149	2,521	49.0	0.1
21	高雄—七美	543	10,317	7,717	74.8	0.4
22	高雄—花蓮	300	31,200	21,876	70.1	1.1
23	高雄—金門	2,420	220,201	165,624	75.2	8.7
24	高雄—馬公	4,718	309,407	255,583	82.6	13.4
25	高雄—望安	84	1,596	1,231	77.1	0.1
26	嘉義—金門	561	31,416	24,857	79.1	1.3
27	嘉義—馬公	322	18,032	14,014	77.7	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	56	3,136	524	16.7	-
30	臺中—南竿	178	9,968	6,537	65.6	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。