

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國99年4月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,736	533,981	421,754	79.0	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	25	1,800	655	36.4	0.2
3	臺中—金門	365	44,971	35,587	79.1	8.4
4	臺中—馬公	430	35,584	24,924	70.0	5.9
5	臺北—北竿	158	8,848	5,673	64.1	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	300	37,584	24,853	66.1	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	298	21,456	14,525	67.7	3.4
10	臺北—金門	1,155	125,570	106,918	85.1	25.5
11	臺北—南竿	190	10,640	8,677	81.6	2.1
12	臺北—屏東	18	1,008	297	29.5	0.1
13	臺北—馬公	1,032	80,478	59,975	74.5	14.2
14	臺北—高雄	26	2,704	1,895	70.1	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	170	3,230	2,658	82.3	0.6
17	臺東—蘭嶼	380	7,220	6,193	85.8	1.5
18	臺南—金門	112	11,942	10,294	86.2	2.4
19	臺南—馬公	184	10,304	8,557	83.0	2.0
20	馬公—七美	56	1,064	514	48.3	0.1
21	高雄—七美	104	1,976	1,539	77.9	0.4
22	高雄—花蓮	58	6,032	4,038	66.9	1.0
23	高雄—金門	487	45,546	38,128	83.7	9.0
24	高雄—馬公	954	63,586	56,029	88.1	13.3
25	高雄—望安	18	342	276	80.7	0.1
26	嘉義—金門	114	6,384	5,500	86.2	1.3
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,592	77.1	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	8	448	89	19.9	-
30	臺中—南竿	34	1,904	1,368	71.8	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年4月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	25,566	1,982,799	1,437,575	72.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	103	7,416	2,815	38.0	0.2
3	臺中—金門	1,304	168,445	119,778	71.1	8.3
4	臺中—馬公	1,345	96,760	69,216	71.5	4.8
5	臺北—北竿	620	34,720	22,914	66.0	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,155	145,488	93,367	64.2	6.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,336	96,192	57,554	59.8	4.0
10	臺北—金門	4,553	486,932	363,679	74.7	25.4
11	臺北—南竿	806	45,136	37,420	82.9	2.6
12	臺北—屏東	84	4,704	1,253	26.6	0.1
13	臺北—馬公	3,530	259,835	176,603	68.0	12.3
14	臺北—高雄	123	12,792	8,674	67.8	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	705	13,395	11,296	84.3	0.8
17	臺東—蘭嶼	1,290	24,510	19,204	78.4	1.3
18	臺南—金門	458	48,013	34,438	71.7	2.4
19	臺南—馬公	740	41,440	33,308	80.4	2.3
20	馬公—七美	216	4,104	2,076	50.6	0.1
21	高雄—七美	440	8,360	6,274	75.0	0.4
22	高雄—花蓮	238	24,752	17,588	71.1	1.2
23	高雄—金門	1,909	168,556	127,100	75.4	8.8
24	高雄—馬公	3,654	240,247	195,463	81.4	13.6
25	高雄—望安	70	1,330	1,022	76.8	0.1
26	嘉義—金門	443	24,808	19,549	78.8	1.4
27	嘉義—馬公	260	14,560	11,409	78.4	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	38	2,128	385	18.1	-
30	臺中—南竿	146	8,176	5,190	63.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。