

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

## — 按航線分

中華民國 99 年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,183	479,287	345,343	72.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	554	29.6	0.2
3	臺中—金門	335	43,294	29,202	67.5	8.5
4	臺中—馬公	266	17,872	14,234	79.6	4.1
5	臺北—北竿	168	9,408	6,038	64.2	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	289	36,650	23,059	62.9	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	368	26,496	15,418	58.2	4.5
10	臺北—金門	1,084	114,630	83,802	73.1	24.3
11	臺北—南竿	200	11,200	8,783	78.4	2.5
12	臺北—屏東	24	1,344	286	21.3	0.1
13	臺北—馬公	785	55,700	38,318	68.8	11.1
14	臺北—高雄	45	4,680	3,234	69.1	0.9
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	188	3,572	2,997	83.9	0.9
17	臺東—蘭嶼	282	5,358	4,630	86.4	1.3
18	臺南—金門	119	12,754	8,757	68.7	2.5
19	臺南—馬公	184	10,304	8,284	80.4	2.4
20	馬公—七美	54	1,026	514	50.1	0.1
21	高雄—七美	96	1,824	1,415	77.6	0.4
22	高雄—花蓮	60	6,240	4,568	73.2	1.3
23	高雄—金門	511	45,805	33,355	72.8	9.7
24	高雄—馬公	858	56,354	48,685	86.4	14.1
25	高雄—望安	16	304	246	80.9	0.1
26	嘉義—金門	117	6,552	4,850	74.0	1.4
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,671	76.9	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	87	15.5	-
30	臺中—南竿	36	2,016	1,356	67.3	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國99年1月起至中華民國99年3月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	18,830	1,448,818	1,015,821	70.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	78	5,616	2,160	38.5	0.2
3	臺中—金門	939	123,474	84,191	68.2	8.3
4	臺中—馬公	915	61,176	44,292	72.4	4.4
5	臺北—北竿	462	25,872	17,241	66.6	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	855	107,904	68,514	63.5	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,038	74,736	43,029	57.6	4.2
10	臺北—金門	3,398	361,362	256,761	71.1	25.2
11	臺北—南竿	616	34,496	28,743	83.3	2.8
12	臺北—屏東	66	3,696	956	25.9	0.1
13	臺北—馬公	2,498	179,357	116,628	65.0	11.5
14	臺北—高雄	97	10,088	6,779	67.2	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	535	10,165	8,638	85.0	0.9
17	臺東—蘭嶼	910	17,290	13,011	75.3	1.3
18	臺南—金門	346	36,071	24,144	66.9	2.4
19	臺南—馬公	556	31,136	24,751	79.5	2.4
20	馬公—七美	160	3,040	1,562	51.4	0.2
21	高雄—七美	336	6,384	4,735	74.2	0.5
22	高雄—花蓮	180	18,720	13,550	72.4	1.3
23	高雄—金門	1,422	123,010	88,972	72.3	8.8
24	高雄—馬公	2,700	176,661	139,434	78.9	13.6
25	高雄—望安	52	988	746	75.5	0.1
26	嘉義—金門	329	18,424	14,049	76.3	1.4
27	嘉義—馬公	200	11,200	8,817	78.7	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	30	1,680	296	17.6	-
30	臺中—南竿	112	6,272	3,822	60.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自96年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。