

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國99年2月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,310	485,426	363,467	74.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	962	55.7	0.3
3	臺中—金門	272	36,418	27,062	74.3	7.4
4	臺中—馬公	347	23,320	18,217	78.1	5.0
5	臺北—北竿	120	6,720	5,367	79.9	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	276	35,550	24,198	68.1	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	314	22,608	14,284	63.2	3.9
10	臺北—金門	1,146	123,494	93,523	75.7	25.6
11	臺北—南竿	194	10,864	10,242	94.3	2.8
12	臺北—屏東	20	1,120	359	32.1	0.1
13	臺北—馬公	923	69,753	46,831	67.1	12.9
14	臺北—高雄	24	2,496	1,643	65.8	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	166	3,154	2,833	89.8	0.8
17	臺東—蘭嶼	334	6,346	4,862	76.6	1.3
18	臺南—金門	103	10,913	8,189	75.0	2.3
19	臺南—馬公	188	10,528	8,974	85.2	2.5
20	馬公—七美	52	988	572	57.9	0.2
21	高雄—七美	146	2,774	2,005	72.3	0.6
22	高雄—花蓮	56	5,824	4,749	81.5	1.3
23	高雄—金門	405	34,797	28,064	80.7	7.7
24	高雄—馬公	960	63,331	50,486	79.7	13.9
25	高雄—望安	20	380	294	77.4	0.1
26	嘉義—金門	98	5,488	4,531	82.6	1.2
27	嘉義—馬公	76	4,256	3,760	88.3	1.0
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	14	784	172	21.9	-
30	臺中—南竿	32	1,792	1,288	71.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國99年1月份起至中華民國99年2月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,647	969,531	670,478	69.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	52	3,744	1,606	42.9	0.2
3	臺中—金門	604	80,180	54,989	68.6	8.2
4	臺中—馬公	649	43,304	30,058	69.4	4.5
5	臺北—北竿	294	16,464	11,203	68.0	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	566	71,254	45,455	63.8	6.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	670	48,240	27,611	57.2	4.1
10	臺北—金門	2,314	246,732	172,959	70.1	25.7
11	臺北—南竿	416	23,296	19,960	85.7	3.0
12	臺北—屏東	42	2,352	670	28.5	0.1
13	臺北—馬公	1,713	123,657	78,310	63.3	11.7
14	臺北—高雄	52	5,408	3,545	65.6	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	347	6,593	5,641	85.6	0.8
17	臺東—蘭嶼	628	11,932	8,381	70.2	1.3
18	臺南—金門	227	23,317	15,387	66.0	2.3
19	臺南—馬公	372	20,832	16,467	79.0	2.5
20	馬公—七美	106	2,014	1,048	52.0	0.2
21	高雄—七美	240	4,560	3,320	72.8	0.5
22	高雄—花蓮	120	12,480	8,982	72.0	1.3
23	高雄—金門	911	77,205	55,617	72.0	8.3
24	高雄—馬公	1,842	120,307	90,749	75.4	13.5
25	高雄—望安	36	684	500	73.1	0.1
26	嘉義—金門	212	11,872	9,199	77.5	1.4
27	嘉義—馬公	138	7,728	6,146	79.5	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	20	1,120	209	18.7	-
30	臺中—南竿	76	4,256	2,466	57.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛。