

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

## — 按航線分

中華民國 99 年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,337	484,105	307,011	63.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	644	31.9	0.2
3	臺中—金門	332	43,762	27,927	63.8	9.1
4	臺中—馬公	302	19,984	11,841	59.3	3.9
5	臺北—北竿	174	9,744	5,836	59.9	1.9
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	290	35,704	21,257	59.5	6.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	356	25,632	13,327	52.0	4.3
10	臺北—金門	1,168	123,238	79,436	64.5	25.9
11	臺北—南竿	222	12,432	9,718	78.2	3.2
12	臺北—屏東	22	1,232	311	25.2	0.1
13	臺北—馬公	790	53,904	31,479	58.4	10.3
14	臺北—高雄	28	2,912	1,902	65.3	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	181	3,439	2,808	81.7	0.9
17	臺東—蘭嶼	294	5,586	3,519	63.0	1.1
18	臺南—金門	124	12,404	7,198	58.0	2.3
19	臺南—馬公	184	10,304	7,493	72.7	2.4
20	馬公—七美	54	1,026	476	46.4	0.2
21	高雄—七美	94	1,786	1,315	73.6	0.4
22	高雄—花蓮	64	6,656	4,233	63.6	1.4
23	高雄—金門	506	42,408	27,553	65.0	9.0
24	高雄—馬公	882	56,976	40,263	70.7	13.1
25	高雄—望安	16	304	206	67.8	0.1
26	嘉義—金門	114	6,384	4,668	73.1	1.5
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,386	68.7	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	6	336	37	11.0	-
30	臺中—南竿	44	2,464	1,178	47.8	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國99年1月起至中華民國99年1月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,337	484,105	307,011	63.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	644	31.9	0.2
3	臺中—金門	332	43,762	27,927	63.8	9.1
4	臺中—馬公	302	19,984	11,841	59.3	3.9
5	臺北—北竿	174	9,744	5,836	59.9	1.9
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	290	35,704	21,257	59.5	6.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	356	25,632	13,327	52.0	4.3
10	臺北—金門	1,168	123,238	79,436	64.5	25.9
11	臺北—南竿	222	12,432	9,718	78.2	3.2
12	臺北—屏東	22	1,232	311	25.2	0.1
13	臺北—馬公	790	53,904	31,479	58.4	10.3
14	臺北—高雄	28	2,912	1,902	65.3	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	181	3,439	2,808	81.7	0.9
17	臺東—蘭嶼	294	5,586	3,519	63.0	1.1
18	臺南—金門	124	12,404	7,198	58.0	2.3
19	臺南—馬公	184	10,304	7,493	72.7	2.4
20	馬公—七美	54	1,026	476	46.4	0.2
21	高雄—七美	94	1,786	1,315	73.6	0.4
22	高雄—花蓮	64	6,656	4,233	63.6	1.4
23	高雄—金門	506	42,408	27,553	65.0	9.0
24	高雄—馬公	882	56,976	40,263	70.7	13.1
25	高雄—望安	16	304	206	67.8	0.1
26	嘉義—金門	114	6,384	4,668	73.1	1.5
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,386	68.7	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	6	336	37	11.0	-
30	臺中—南竿	44	2,464	1,178	47.8	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自96年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。