

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 98 年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,560	494,378	331,500	67.1	100.0
1	臺中—臺東				-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	732	39.1	0.2
3	臺中—金門	343	45,375	29,901	65.9	9.0
4	臺中—馬公	306	20,112	11,693	58.1	3.5
5	臺北—北竿	172	9,632	4,884	50.7	1.5
6	臺北—臺中				-	-
7	臺北—臺東	290	36,404	23,427	64.4	7.1
8	臺北—臺南				-	-
9	臺北—花蓮	388	27,936	15,949	57.1	4.8
10	臺北—金門	1,167	124,260	87,627	70.5	26.5
11	臺北—南竿	306	17,136	12,908	75.3	3.9
12	臺北—屏東	18	1,008	166	16.5	0.1
13	臺北—馬公	805	55,128	32,852	59.6	9.9
14	臺北—高雄	25	2,600	1,783	68.6	0.5
15	臺北—嘉義				-	-
16	臺東—綠島	186	3,534	2,954	83.6	0.9
17	臺東—蘭嶼	304	5,776	3,330	57.7	1.0
18	臺南—金門	124	12,536	7,739	61.7	2.3
19	臺南—馬公	186	10,416	7,652	73.5	2.3
20	馬公—七美	60	1,140	672	58.9	0.2
21	高雄—七美	166	3,154	2,230	70.7	0.7
22	高雄—花蓮	64	6,656	5,466	82.1	1.6
23	高雄—金門	485	39,091	27,467	70.3	8.3
24	高雄—馬公	875	56,568	42,899	75.8	12.9
25	高雄—望安	20	380	258	67.9	0.1
26	嘉義—金門	116	6,496	4,484	69.0	1.4
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,456	70.7	0.7
28	臺中—恆春				-	-
29	臺北—恆春	12	672	47	7.0	-
30	臺中—南竿	54	3,024	1,924	63.6	0.6
31	高雄—南竿				-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
— 按航線分

中華民國98年1月起至中華民國98年12月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	82,447	6,581,978	4,564,516	69.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	90	6,480	2,521	38.9	0.1
3	臺中—金門	5,186	587,894	384,771	65.4	8.4
4	臺中—馬公	4,660	358,607	250,512	69.9	5.5
5	臺北—北竿	1,949	108,460	69,121	63.7	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,414	457,903	274,436	59.9	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	4,034	290,668	186,846	64.3	4.1
10	臺北—金門	13,968	1,540,095	1,086,756	70.6	23.9
11	臺北—南竿	3,526	196,962	159,012	80.7	3.5
12	臺北—屏東	254	14,110	3,640	25.8	0.1
13	臺北—馬公	10,964	975,690	680,074	69.7	14.9
14	臺北—高雄	374	40,039	22,784	56.9	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	2,096	39,824	32,159	80.8	0.7
17	臺東—蘭嶼	3,987	75,753	59,992	79.2	1.3
18	臺南—金門	1,768	132,664	91,073	68.6	2.0
19	臺南—馬公	2,563	143,414	104,061	72.6	2.3
20	馬公—七美	679	12,901	6,977	54.1	0.2
21	高雄—七美	1,338	25,422	19,531	76.8	0.4
22	高雄—花蓮	793	83,658	60,727	72.6	1.3
23	高雄—金門	5,717	531,041	345,702	65.1	7.6
24	高雄—馬公	11,772	782,747	599,790	76.6	13.1
25	高雄—望安	214	4,066	3,011	74.1	0.1
26	嘉義—金門	1,355	75,880	55,917	73.7	1.2
27	嘉義—馬公	975	54,562	38,176	70.0	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	172	9,594	1,992	20.8	-
30	臺中—南竿	599	33,544	24,935	74.3	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。
2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。