

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國98年11月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,153	469,454	334,085	71.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	761	40.7	0.2
3	臺中—金門	321	42,675	29,220	68.5	8.7
4	臺中—馬公	292	19,184	11,972	62.4	3.6
5	臺北—北竿	167	9,352	6,074	64.9	1.8
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	287	33,658	22,204	66.0	6.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	320	23,040	16,377	71.1	4.9
10	臺北—金門	1,099	116,441	89,349	76.7	26.8
11	臺北—南竿	273	15,288	12,423	81.3	3.7
12	臺北—屏東	24	1,344	230	17.1	0.1
13	臺北—馬公	761	52,648	33,818	64.2	10.2
14	臺北—高雄	26	2,704	2,110	78.0	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	174	3,306	2,849	86.2	0.9
17	臺東—蘭嶼	274	5,206	3,449	66.3	1.0
18	臺南—金門	120	12,600	8,079	64.1	2.4
19	臺南—馬公	179	10,024	7,197	71.8	2.2
20	馬公—七美	56	1,064	640	60.2	0.2
21	高雄—七美	100	1,900	1,345	70.8	0.4
22	高雄—花蓮	63	6,552	5,459	83.3	1.6
23	高雄—金門	476	40,616	30,314	74.6	9.1
24	高雄—馬公	856	55,920	40,422	72.3	12.2
25	高雄—望安	12	228	162	71.1	-
26	嘉義—金門	116	6,496	4,783	73.6	1.4
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,301	68.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	13	728	47	6.5	-
30	臺中—南竿	58	3,248	2,500	77.0	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國98年1月份起至中華民國98年11月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	75,887	6,087,600	4,233,016	69.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	64	4,608	1,789	38.8	-
3	臺中—金門	4,843	542,519	354,870	65.4	8.4
4	臺中—馬公	4,354	338,495	238,819	70.6	5.6
5	臺北—北竿	1,777	98,828	64,237	65.0	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,124	421,499	251,009	59.6	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,646	262,732	170,897	65.0	4.0
10	臺北—金門	12,801	1,415,835	999,129	70.6	23.7
11	臺北—南竿	3,220	179,826	146,104	81.2	3.5
12	臺北—屏東	236	13,102	3,474	26.5	0.1
13	臺北—馬公	10,159	920,562	647,222	70.3	15.4
14	臺北—高雄	349	37,439	21,001	56.1	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,910	36,290	29,205	80.5	0.7
17	臺東—蘭嶼	3,683	69,977	56,662	81.0	1.3
18	臺南—金門	1,644	120,128	83,334	69.4	2.0
19	臺南—馬公	2,377	132,998	96,409	72.5	2.3
20	馬公—七美	619	11,761	6,305	53.6	0.1
21	高雄—七美	1,172	22,268	17,301	77.7	0.4
22	高雄—花蓮	729	77,002	55,261	71.8	1.3
23	高雄—金門	5,232	491,950	318,235	64.7	7.5
24	高雄—馬公	10,897	726,179	556,891	76.7	13.2
25	高雄—望安	194	3,686	2,753	74.7	0.1
26	嘉義—金門	1,239	69,384	51,433	74.1	1.2
27	嘉義—馬公	913	51,090	35,720	69.9	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	160	8,922	1,945	21.8	-
30	臺中—南竿	545	30,520	23,011	75.4	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。