

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國98年10月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,551	521,417	355,828	68.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	712	41.2	0.2
3	臺中—金門	391	52,545	34,087	64.9	9.6
4	臺中—馬公	317	21,208	16,378	77.2	4.6
5	臺北—北竿	172	9,632	5,480	56.9	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	284	36,880	22,648	61.4	6.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	324	23,548	15,613	66.3	4.4
10	臺北—金門	1,170	127,243	88,452	69.5	24.9
11	臺北—南竿	368	20,608	15,402	74.7	4.3
12	臺北—屏東	16	896	224	25.0	0.1
13	臺北—馬公	955	72,190	44,526	61.7	12.5
14	臺北—高雄	27	2,813	2,118	75.3	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	164	3,116	2,476	79.5	0.7
17	臺東—蘭嶼	220	4,180	3,360	80.4	0.9
18	臺南—金門	122	11,662	7,414	63.6	2.1
19	臺南—馬公	184	10,304	7,781	75.5	2.2
20	馬公—七美	58	1,102	649	58.9	0.2
21	高雄—七美	102	1,938	1,448	74.7	0.4
22	高雄—花蓮	54	5,616	4,600	81.9	1.3
23	高雄—金門	479	43,934	29,589	67.3	8.3
24	高雄—馬公	862	56,418	43,231	76.6	12.1
25	高雄—望安	16	304	212	69.7	0.1
26	嘉義—金門	108	6,048	4,394	72.7	1.2
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,461	70.9	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	12	672	123	18.3	-
30	臺中—南竿	60	3,360	2,450	72.9	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國98年1月份起至中華民國98年10月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	69,734	5,618,146	3,898,931	69.4	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	38	2,736	1,028	37.6	-
3	臺中—金門	4,522	499,844	325,650	65.2	8.4
4	臺中—馬公	4,062	319,311	226,847	71.0	5.8
5	臺北—北竿	1,610	89,476	58,163	65.0	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,837	387,841	228,805	59.0	5.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,326	239,692	154,520	64.5	4.0
10	臺北—金門	11,702	1,299,394	909,780	70.0	23.2
11	臺北—南竿	2,947	164,538	133,681	81.2	3.4
12	臺北—屏東	212	11,758	3,244	27.6	0.1
13	臺北—馬公	9,398	867,914	613,404	70.7	15.8
14	臺北—高雄	323	34,735	18,891	54.4	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,736	32,984	26,356	79.9	0.7
17	臺東—蘭嶼	3,409	64,771	53,213	82.2	1.4
18	臺南—金門	1,524	107,528	75,255	70.0	1.9
19	臺南—馬公	2,198	122,974	89,212	72.5	2.3
20	馬公—七美	563	10,697	5,665	53.0	0.1
21	高雄—七美	1,072	20,368	15,956	78.3	0.4
22	高雄—花蓮	666	70,450	49,802	70.7	1.3
23	高雄—金門	4,756	451,334	287,921	63.8	7.4
24	高雄—馬公	10,041	670,259	516,469	77.1	13.2
25	高雄—望安	182	3,458	2,591	74.9	0.1
26	嘉義—金門	1,123	62,888	46,650	74.2	1.2
27	嘉義—馬公	853	47,730	33,419	70.0	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	147	8,194	1,898	23.2	-
30	臺中—南竿	487	27,272	20,511	75.2	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。