

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 98 年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,169	576,215	348,501	60.5	100.0
1	臺中—臺東				-	-
2	臺中—花蓮	14	1,008	316	31.3	0.1
3	臺中—金門	423	49,914	27,889	55.9	8.0
4	臺中—馬公	462	36,998	22,471	60.7	6.4
5	臺北—北竿	166	9,296	5,213	56.1	1.5
6	臺北—臺中				-	-
7	臺北—臺東	284	37,776	21,790	57.7	6.3
8	臺北—臺南				-	-
9	臺北—花蓮	324	23,328	14,565	62.4	4.2
10	臺北—金門	1,173	131,760	71,502	54.3	20.4
11	臺北—南竿	350	19,600	13,567	69.2	3.9
12	臺北—屏東	18	1,008	203	20.1	0.1
13	臺北—馬公	1,097	95,115	61,247	64.4	17.6
14	臺北—高雄	24	2,544	1,758	69.0	0.5
15	臺北—嘉義				-	-
16	臺東—綠島	160	3,040	2,341	77.0	0.7
17	臺東—蘭嶼	310	5,890	5,008	85.0	1.4
18	臺南—金門	116	11,536	6,388	55.4	1.8
19	臺南—馬公	266	14,896	8,397	56.4	2.4
20	馬公—七美	60	1,140	572	50.2	0.2
21	高雄—七美	102	1,938	1,454	75.0	0.4
22	高雄—花蓮	64	6,656	6,147	92.4	1.8
23	高雄—金門	501	45,172	24,526	54.3	7.0
24	高雄—馬公	939	60,568	42,733	70.6	12.3
25	高雄—望安	18	342	227	66.4	0.1
26	嘉義—金門	112	6,272	4,204	67.0	1.2
27	嘉義—馬公	119	6,664	3,581	53.7	1.0
28	臺中—恆春				-	-
29	臺北—恆春	9	504	133	26.4	-
30	臺中—南竿	58	3,248	2,269	69.9	0.7
31	高雄—南竿				-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國98年1月起至中華民國98年9月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	63,183	5,096,729	3,543,103	69.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	14	1,008	316	31.3	-
3	臺中—金門	4,131	447,299	291,563	65.2	8.2
4	臺中—馬公	3,745	298,103	210,469	70.6	5.9
5	臺北—北竿	1,438	79,844	52,683	66.0	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,553	350,961	206,157	58.7	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,002	216,144	138,907	64.3	3.9
10	臺北—金門	10,532	1,172,151	821,328	70.1	23.1
11	臺北—南竿	2,579	143,930	118,279	82.2	3.3
12	臺北—屏東	196	10,862	3,020	27.8	0.1
13	臺北—馬公	8,443	795,724	568,878	71.5	16.1
14	臺北—高雄	296	31,922	16,773	52.5	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,572	29,868	23,880	80.0	0.7
17	臺東—蘭嶼	3,189	60,591	49,853	82.3	1.4
18	臺南—金門	1,402	95,866	67,841	70.8	1.9
19	臺南—馬公	2,014	112,670	81,431	72.3	2.3
20	馬公—七美	505	9,595	5,016	52.3	0.1
21	高雄—七美	970	18,430	14,508	78.7	0.4
22	高雄—花蓮	612	64,834	45,202	69.7	1.3
23	高雄—金門	4,277	407,400	258,332	63.4	7.3
24	高雄—馬公	9,179	613,841	473,238	77.1	13.4
25	高雄—望安	166	3,154	2,379	75.4	0.1
26	嘉義—金門	1,015	56,840	42,256	74.3	1.2
27	嘉義—馬公	791	44,258	30,958	69.9	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	135	7,522	1,775	23.6	0.1
30	臺中—南竿	427	23,912	18,061	75.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。