

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

一 按航線分

中華民國 98 年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,625	633,137	464,196	73.3	100.0
1	臺中—臺東				-	-
2	臺中—花蓮				-	-
3	臺中—金門	431	54,002	35,387	65.5	7.6
4	臺中—馬公	583	47,036	32,900	69.9	7.1
5	臺北—北竿	161	9,016	6,492	72.0	1.4
6	臺北—臺中				-	-
7	臺北—臺東	286	39,454	26,892	68.2	5.8
8	臺北—臺南				-	-
9	臺北—花蓮	308	22,176	14,754	66.5	3.2
10	臺北—金門	1,210	137,391	100,157	72.9	21.6
11	臺北—南竿	349	19,544	17,286	88.4	3.7
12	臺北—屏東	20	1,120	185	16.5	-
13	臺北—馬公	1,192	114,236	92,192	80.7	19.9
14	臺北—高雄	31	3,319	2,314	69.7	0.5
15	臺北—嘉義				-	-
16	臺東—綠島	168	3,192	2,649	83.0	0.6
17	臺東—蘭嶼	378	7,182	6,034	84.0	1.3
18	臺南—金門	114	12,264	8,016	65.4	1.7
19	臺南—馬公	280	15,680	11,017	70.3	2.4
20	馬公—七美	53	1,007	524	52.0	0.1
21	高雄—七美	101	1,919	1,586	82.6	0.3
22	高雄—花蓮	55	5,720	5,103	89.2	1.1
23	高雄—金門	467	46,181	30,601	66.3	6.6
24	高雄—馬公	1,127	75,800	57,349	75.7	12.4
25	高雄—望安	14	266	209	78.6	-
26	嘉義—金門	114	6,384	5,191	81.3	1.1
27	嘉義—馬公	113	6,328	4,536	71.7	1.0
28	臺中—恆春				-	-
29	臺北—恆春	20	1,120	308	27.5	0.1
30	臺中—南竿	50	2,800	2,514	89.8	0.5
31	高雄—南竿				-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國98年1月起至中華民國98年8月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	56,014	4,520,514	3,194,602	70.7	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	3,708	397,385	263,674	66.4	8.3
4	臺中—馬公	3,283	261,105	187,998	72.0	5.9
5	臺北—北竿	1,272	70,548	47,470	67.3	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,269	313,185	184,367	58.9	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,678	192,816	124,342	64.5	3.9
10	臺北—金門	9,359	1,040,391	749,826	72.1	23.4
11	臺北—南竿	2,229	124,330	104,712	84.2	3.3
12	臺北—屏東	178	9,854	2,817	28.6	0.1
13	臺北—馬公	7,346	700,609	507,631	72.5	15.8
14	臺北—高雄	272	29,376	15,015	51.1	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,412	26,828	21,539	80.3	0.7
17	臺東—蘭嶼	2,879	54,701	44,845	82.0	1.4
18	臺南—金門	1,286	84,330	61,453	72.9	1.9
19	臺南—馬公	1,748	97,774	73,034	74.7	2.3
20	馬公—七美	445	8,455	4,444	52.6	0.1
21	高雄—七美	868	16,492	13,054	79.2	0.4
22	高雄—花蓮	548	58,178	39,055	67.1	1.2
23	高雄—金門	3,776	362,228	233,806	64.5	7.3
24	高雄—馬公	8,240	553,273	430,505	77.8	13.4
25	高雄—望安	148	2,812	2,152	76.5	0.1
26	嘉義—金門	903	50,568	38,052	75.2	1.2
27	嘉義—馬公	672	37,594	27,377	72.8	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	126	7,018	1,642	23.4	0.1
30	臺中—南竿	369	20,664	15,792	76.4	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。