

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 98 年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,300	686,870	525,216	76.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	449	56,037	37,430	66.8	7.1
4	臺中—馬公	594	48,428	39,054	80.6	7.4
5	臺北—北竿	185	10,360	7,386	71.3	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	295	41,329	26,238	63.5	5.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	336	24,192	15,936	65.9	3.0
10	臺北—金門	1,270	144,587	113,061	78.2	21.4
11	臺北—南竿	401	22,456	19,742	87.9	3.8
12	臺北—屏東	24	1,344	297	22.1	0.1
13	臺北—馬公	1,285	126,540	105,281	83.2	20.0
14	臺北—高雄	36	3,879	2,525	65.1	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	174	3,306	2,556	77.3	0.5
17	臺東—蘭嶼	437	8,303	7,866	94.7	1.5
18	臺南—金門	124	13,454	9,337	69.4	1.8
19	臺南—馬公	305	17,080	12,719	74.5	2.4
20	馬公—七美	56	1,064	563	52.9	0.1
21	高雄—七美	108	2,052	1,839	89.6	0.4
22	高雄—花蓮	59	6,136	3,855	62.8	0.7
23	高雄—金門	511	50,193	33,682	67.1	6.4
24	高雄—馬公	1,307	87,680	70,789	80.7	13.5
25	高雄—望安	22	418	341	81.6	0.1
26	嘉義—金門	122	6,832	5,933	86.8	1.1
27	嘉義—馬公	124	6,944	5,515	79.4	1.1
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	285	28.3	0.1
30	臺中—南竿	58	3,248	2,986	91.9	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自96年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
- 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國98年1月起至中華民國98年7月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	48,389	3,887,377	2,730,406	70.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	3,277	343,383	228,287	66.5	8.4
4	臺中—馬公	2,700	214,069	155,098	72.5	5.7
5	臺北—北竿	1,111	61,532	40,978	66.6	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,983	273,731	157,475	57.5	5.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,370	170,640	109,588	64.2	4.0
10	臺北—金門	8,149	903,000	649,669	71.9	23.7
11	臺北—南竿	1,880	104,786	87,426	83.4	3.2
12	臺北—屏東	158	8,734	2,632	30.1	0.1
13	臺北—馬公	6,154	586,373	415,439	70.8	15.3
14	臺北—高雄	241	26,057	12,701	48.7	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,244	23,636	18,890	79.9	0.7
17	臺東—蘭嶼	2,501	47,519	38,811	81.7	1.4
18	臺南—金門	1,172	72,066	53,437	74.2	2.0
19	臺南—馬公	1,468	82,094	62,017	75.5	2.3
20	馬公—七美	392	7,448	3,920	52.6	0.1
21	高雄—七美	767	14,573	11,468	78.7	0.4
22	高雄—花蓮	493	52,458	33,952	64.7	1.2
23	高雄—金門	3,309	316,047	203,205	64.3	7.4
24	高雄—馬公	7,113	477,473	373,156	78.2	13.7
25	高雄—望安	134	2,546	1,943	76.3	0.1
26	嘉義—金門	789	44,184	32,861	74.4	1.2
27	嘉義—馬公	559	31,266	22,841	73.1	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	106	5,898	1,334	22.6	-
30	臺中—南竿	319	17,864	13,278	74.3	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。