

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

一 按航線分

中華民國 98 年6月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,301	606,755	384,773	63.4	100.0
1	臺中—臺東				-	-
2	臺中—花蓮				-	-
3	臺中—金門	472	50,179	30,053	59.9	7.8
4	臺中—馬公	492	42,608	25,050	58.8	6.5
5	臺北—北竿	160	8,960	6,408	71.5	1.7
6	臺北—臺中				-	-
7	臺北—臺東	286	39,640	21,372	53.9	5.6
8	臺北—臺南				-	-
9	臺北—花蓮	328	23,616	14,493	61.4	3.8
10	臺北—金門	1,139	128,223	83,996	65.5	21.7
11	臺北—南竿	264	14,784	11,780	79.7	3.1
12	臺北—屏東	20	1,120	219	19.6	0.1
13	臺北—馬公	1,085	113,236	72,781	64.3	18.8
14	臺北—高雄	41	4,429	1,650	37.3	0.4
15	臺北—嘉義				-	-
16	臺東—綠島	174	3,306	2,586	78.2	0.7
17	臺東—蘭嶼	400	7,600	6,810	89.6	1.8
18	臺南—金門	164	9,184	6,627	72.2	1.7
19	臺南—馬公	230	12,880	8,228	63.9	2.1
20	馬公—七美	56	1,064	547	51.4	0.1
21	高雄—七美	96	1,824	1,457	79.9	0.4
22	高雄—花蓮	54	5,616	3,204	57.1	0.8
23	高雄—金門	458	48,626	26,116	53.7	6.8
24	高雄—馬公	1,074	73,278	51,072	69.7	13.3
25	高雄—望安	18	342	273	79.8	0.1
26	嘉義—金門	110	6,160	4,109	66.7	1.1
27	嘉義—馬公	114	6,384	3,790	59.4	1.0
28	臺中—恆春				-	-
29	臺北—恆春	22	1,232	278	22.6	0.1
30	臺中—南竿	44	2,464	1,874	76.1	0.5
31	高雄—南竿				-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國98年1月起至中華民國98年6月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	40,089	3,200,507	2,205,190	68.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	2,828	287,346	190,857	66.4	8.7
4	臺中—馬公	2,106	165,641	116,044	70.1	5.3
5	臺北—北竿	926	51,172	33,592	65.6	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,688	232,402	131,237	56.5	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,034	146,448	93,652	63.9	4.2
10	臺北—金門	6,879	758,413	536,608	70.8	24.2
11	臺北—南竿	1,479	82,330	67,684	82.2	3.1
12	臺北—屏東	134	7,390	2,335	31.6	0.1
13	臺北—馬公	4,869	459,833	310,158	67.5	14.1
14	臺北—高雄	205	22,178	10,176	45.9	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,070	20,330	16,334	80.3	0.7
17	臺東—蘭嶼	2,064	39,216	30,945	78.9	1.4
18	臺南—金門	1,048	58,612	44,100	75.2	2.0
19	臺南—馬公	1,163	65,014	49,298	75.8	2.2
20	馬公—七美	336	6,384	3,357	52.6	0.2
21	高雄—七美	659	12,521	9,629	76.9	0.4
22	高雄—花蓮	434	46,322	30,097	65.0	1.4
23	高雄—金門	2,798	265,854	169,523	63.8	7.7
24	高雄—馬公	5,806	389,793	302,367	77.6	13.7
25	高雄—望安	112	2,128	1,602	75.3	0.1
26	嘉義—金門	667	37,352	26,928	72.1	1.2
27	嘉義—馬公	435	24,322	17,326	71.2	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	88	4,890	1,049	21.5	-
30	臺中—南竿	261	14,616	10,292	70.4	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。