

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國98年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,667	634,646	439,059	69.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	506	52,899	33,402	63.1	7.6
4	臺中—馬公	446	39,796	28,043	70.5	6.4
5	臺北—北竿	166	9,296	6,064	65.2	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	292	40,370	23,520	58.3	5.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	358	25,776	16,592	64.4	3.8
10	臺北—金門	1,231	134,659	99,185	73.7	22.6
11	臺北—南竿	284	15,904	13,121	82.5	3.0
12	臺北—屏東	24	1,344	406	30.2	0.1
13	臺北—馬公	1,134	120,428	80,843	67.1	18.4
14	臺北—高雄	62	6,709	2,840	42.3	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	186	3,534	2,799	79.2	0.6
17	臺東—蘭嶼	424	8,056	6,776	84.1	1.5
18	臺南—金門	184	10,304	7,559	73.4	1.7
19	臺南—馬公	189	10,584	8,600	81.3	2.0
20	馬公—七美	62	1,178	652	55.3	0.1
21	高雄—七美	114	2,166	1,771	81.8	0.4
22	高雄—花蓮	66	6,884	4,778	69.4	1.1
23	高雄—金門	514	52,234	32,107	61.5	7.3
24	高雄—馬公	1,144	77,529	59,803	77.1	13.6
25	高雄—望安	20	380	281	73.9	0.1
26	嘉義—金門	124	6,944	4,920	70.9	1.1
27	嘉義—馬公	63	3,528	2,533	71.8	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	24	1,344	307	22.8	0.1
30	臺中—南竿	50	2,800	2,157	77.0	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國98年1月至5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	32,788	2,593,752	1,820,417	70.2	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	2,356	237,167	160,804	67.8	8.8
4	臺中—馬公	1,614	123,033	90,994	74.0	5.0
5	臺北—北竿	766	42,212	27,184	64.4	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,402	192,762	109,865	57.0	6.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,706	122,832	79,159	64.4	4.3
10	臺北—金門	5,740	630,190	452,612	71.8	24.8
11	臺北—南竿	1,215	67,546	55,904	82.8	3.1
12	臺北—屏東	114	6,270	2,116	33.7	0.1
13	臺北—馬公	3,784	346,597	237,377	68.5	13.0
14	臺北—高雄	164	17,749	8,526	48.0	0.5
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	896	17,024	13,748	80.8	0.8
17	臺東—蘭嶼	1,664	31,616	24,135	76.3	1.3
18	臺南—金門	884	49,428	37,473	75.8	2.1
19	臺南—馬公	933	52,134	41,070	78.8	2.3
20	馬公—七美	280	5,320	2,810	52.8	0.2
21	高雄—七美	563	10,697	8,172	76.4	0.4
22	高雄—花蓮	380	40,706	26,893	66.1	1.5
23	高雄—金門	2,340	217,228	143,407	66.0	7.9
24	高雄—馬公	4,732	316,515	251,295	79.4	13.8
25	高雄—望安	94	1,786	1,329	74.4	0.1
26	嘉義—金門	557	31,192	22,819	73.2	1.3
27	嘉義—馬公	321	17,938	13,536	75.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	66	3,658	771	21.1	-
30	臺中—南竿	217	12,152	8,418	69.3	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。