

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國98年4月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,638	532,489	393,178	73.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	470	47,416	37,175	78.4	9.5
4	臺中—馬公	342	26,110	19,550	74.9	5.0
5	臺北—北竿	118	6,608	3,713	56.2	0.9
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	282	37,570	21,723	57.8	5.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	316	22,752	15,201	66.8	3.9
10	臺北—金門	1,181	130,807	102,891	78.7	26.3
11	臺北—南竿	272	15,232	12,717	83.5	3.2
12	臺北—屏東	20	1,120	379	33.8	0.1
13	臺北—馬公	825	77,256	49,137	63.6	12.5
14	臺北—高雄	26	2,802	1,552	55.4	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	178	3,382	2,802	82.9	0.7
17	臺東—蘭嶼	342	6,498	5,399	83.1	1.4
18	臺南—金門	178	9,968	7,935	79.6	2.0
19	臺南—馬公	184	10,304	8,331	80.9	2.1
20	馬公—七美	56	1,064	469	44.1	0.1
21	高雄—七美	114	2,166	1,677	77.4	0.4
22	高雄—花蓮	76	8,012	5,119	63.9	1.3
23	高雄—金門	482	45,022	32,935	73.2	8.4
24	高雄—馬公	928	65,104	54,715	84.0	13.9
25	高雄—望安	16	304	247	81.3	0.1
26	嘉義—金門	118	6,608	5,079	76.9	1.3
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,550	73.4	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	8	448	132	29.5	-
30	臺中—南竿	44	2,464	1,750	71.0	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國98年1月起至中華民國98年4月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	25,121	1,959,106	1,381,358	70.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	1,850	184,268	127,402	69.1	9.2
4	臺中—馬公	1,168	83,237	62,951	75.6	4.6
5	臺北—北竿	600	32,916	21,120	64.2	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,110	152,392	86,345	56.7	6.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,348	97,056	62,567	64.5	4.5
10	臺北—金門	4,509	495,531	353,427	71.3	25.5
11	臺北—南竿	931	51,642	42,783	82.8	3.1
12	臺北—屏東	90	4,926	1,710	34.7	0.1
13	臺北—馬公	2,650	226,169	156,534	69.2	11.2
14	臺北—高雄	102	11,040	5,686	51.5	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	710	13,490	10,949	81.2	0.8
17	臺東—蘭嶼	1,240	23,560	17,359	73.7	1.3
18	臺南—金門	700	39,124	29,914	76.5	2.2
19	臺南—馬公	744	41,550	32,470	78.1	2.4
20	馬公—七美	218	4,142	2,158	52.1	0.2
21	高雄—七美	449	8,531	6,401	75.0	0.5
22	高雄—花蓮	314	33,822	22,115	65.4	1.6
23	高雄—金門	1,826	164,994	111,300	67.5	8.1
24	高雄—馬公	3,588	238,986	191,492	80.1	13.8
25	高雄—望安	74	1,406	1,048	74.5	0.1
26	嘉義—金門	433	24,248	17,899	73.8	1.3
27	嘉義—馬公	258	14,410	11,003	76.4	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	42	2,314	464	20.1	-
30	臺中—南竿	167	9,352	6,261	66.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。