

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

—按航線分

中華民國 98 年3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	5,879	458,630	326,937	71.3	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	-	-	-	-	-
3	台中—金門	469	44,994	31,033	69.0	9.5
4	台中—馬公	262	18,048	14,429	79.9	4.4
5	台北—北竿	150	8,400	5,462	65.0	1.7
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	280	39,228	21,783	55.5	6.7
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	338	24,336	15,673	64.4	4.8
10	台北—金門	1,031	115,008	80,567	70.1	24.7
11	台北—南竿	211	11,816	9,757	82.6	3.0
12	台北—屏東	22	1,232	392	31.8	0.1
13	台北—馬公	544	47,628	34,474	72.4	10.5
14	台北—高雄	28	3,043	1,576	51.8	0.5
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	182	3,458	2,688	77.7	0.8
17	台東—蘭嶼	278	5,282	3,910	74.0	1.2
18	台南—金門	176	9,856	7,250	73.6	2.2
19	台南—馬公	185	10,360	7,987	77.1	2.4
20	馬公—七美	52	988	462	46.8	0.1
21	高雄—七美	87	1,653	1,246	75.4	0.4
22	高雄—花蓮	80	8,704	5,335	61.3	1.6
23	高雄—金門	445	37,394	27,442	73.4	8.4
24	高雄—馬公	836	55,306	47,317	85.6	14.5
25	高雄—望安	16	304	223	73.4	0.1
26	嘉義—金門	92	5,152	3,704	71.9	1.1
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,627	75.7	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	12	672	117	17.4	-
30	台中—南竿	41	2,296	1,483	64.6	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 98 年 1 月至3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	18,483	1,426,617	988,180	69.3	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	-	-	-	-	-
3	台中—金門	1,380	136,852	90,227	65.9	9.1
4	台中—馬公	826	57,127	43,401	76.0	4.4
5	台北—北竿	482	26,308	17,407	66.2	1.8
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	828	114,822	64,622	56.3	6.5
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	1,032	74,304	47,366	63.7	4.8
10	台北—金門	3,328	364,724	250,536	68.7	25.5
11	台北—南竿	659	36,410	30,066	82.6	3.0
12	台北—屏東	70	3,806	1,331	35.0	0.1
13	台北—馬公	1,825	148,913	107,397	72.1	10.9
14	台北—高雄	76	8,238	4,134	50.2	0.4
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	532	10,108	8,147	80.6	0.8
17	台東—蘭嶼	898	17,062	11,960	70.1	1.2
18	台南—金門	522	29,156	21,979	75.4	2.2
19	台南—馬公	560	31,246	24,139	77.3	2.4
20	馬公—七美	162	3,078	1,689	54.9	0.2
21	高雄—七美	335	6,365	4,724	74.2	0.5
22	高雄—花蓮	238	25,810	16,996	65.9	1.7
23	高雄—金門	1,344	119,972	78,365	65.3	7.9
24	高雄—馬公	2,660	173,882	136,777	78.7	13.8
25	高雄—望安	58	1,102	801	72.7	0.1
26	嘉義—金門	315	17,640	12,820	72.7	1.3
27	嘉義—馬公	196	10,938	8,453	77.3	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	34	1,866	332	17.8	-
30	台中—南竿	123	6,888	4,511	65.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」; 南竿機場自92年1月23日起正式營運; 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線, 計有華信航空: 臺中—恆春、臺北—恆春; 立榮、復興航空: 臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線: 臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線: 臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
- 自97年3月1日起, 遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線; 立榮航空退出臺北—高雄航線; 華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。