

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

—按航線分

中華民國 98 年2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	5,403	412,264	294,589	71.5	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	-	-	-	-	-
3	台中—金門	403	40,497	27,798	68.6	9.4
4	台中—馬公	237	16,038	12,599	78.6	4.3
5	台北—北竿	124	6,944	5,150	74.2	1.7
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	252	34,072	19,082	56.0	6.5
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	328	23,616	14,905	63.1	5.1
10	台北—金門	954	104,953	74,811	71.3	25.3
11	台北—南竿	134	7,504	6,725	89.6	2.3
12	台北—屏東	20	1,120	355	31.7	0.1
13	台北—馬公	502	38,178	29,851	78.2	10.1
14	台北—高雄	24	2,594	1,229	47.4	0.4
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	158	3,002	2,544	84.7	0.9
17	台東—蘭嶼	304	5,776	4,196	72.6	1.4
18	台南—金門	150	8,362	6,746	80.7	2.3
19	台南—馬公	171	9,538	7,608	79.8	2.6
20	馬公—七美	49	931	540	58.0	0.2
21	高雄—七美	101	1,919	1,454	75.8	0.5
22	高雄—花蓮	72	7,776	5,056	65.0	1.7
23	高雄—金門	400	36,028	24,356	67.6	8.3
24	高雄—馬公	805	52,042	41,298	79.4	14.1
25	高雄—望安	18	342	241	70.5	0.1
26	嘉義—金門	95	5,320	4,200	78.9	1.4
27	嘉義—馬公	58	3,248	2,553	78.6	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	14	784	124	15.8	-
30	台中—南竿	30	1,680	1,168	69.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 98 年 1 月至 2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,604	967,987	661,243	68.3	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	-	-	-	-	-
3	台中—金門	911	91,858	59,194	64.4	9.0
4	台中—馬公	564	39,079	28,972	74.1	4.4
5	台北—北竿	332	17,908	11,945	66.7	1.8
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	548	75,594	42,839	56.7	6.5
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	694	49,968	31,693	63.4	4.8
10	台北—金門	2,297	249,716	169,969	68.1	25.6
11	台北—南竿	448	24,594	20,309	82.6	3.1
12	台北—屏東	48	2,574	939	36.5	0.1
13	台北—馬公	1,281	101,285	72,923	72.0	11.0
14	台北—高雄	48	5,195	2,558	49.2	0.4
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	350	6,650	5,459	82.1	0.8
17	台東—蘭嶼	620	11,780	8,050	68.3	1.2
18	台南—金門	346	19,300	14,729	76.3	2.2
19	台南—馬公	375	20,886	16,152	77.3	2.4
20	馬公—七美	110	2,090	1,227	58.7	0.2
21	高雄—七美	248	4,712	3,478	73.8	0.5
22	高雄—花蓮	158	17,106	11,661	68.2	1.8
23	高雄—金門	899	82,578	50,923	61.7	7.7
24	高雄—馬公	1,824	118,576	89,460	75.4	13.6
25	高雄—望安	42	798	578	72.4	0.1
26	嘉義—金門	223	12,488	9,116	73.0	1.4
27	嘉義—馬公	134	7,466	5,826	78.0	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	22	1,194	215	18.0	-
30	台中—南竿	82	4,592	3,028	65.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
- 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。