

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 98 年01月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,201	555,723	366,654	66.0	100.0
1	台中—台東				-	-
2	台中—花蓮				-	-
3	台中—金門	508	51,361	31,396	61.1	8.6
4	台中—馬公	327	23,041	16,373	71.1	4.5
5	台北—北竿	208	10,964	6,795	62.0	1.9
6	台北—台中				-	-
7	台北—台東	296	41,522	23,757	57.2	6.5
8	台北—台南				-	-
9	台北—花蓮	366	26,352	16,788	63.7	4.6
10	台北—金門	1,343	144,763	95,158	65.7	25.9
11	台北—南竿	314	17,090	13,584	79.5	3.7
12	台北—屏東	28	1,454	584	40.2	0.2
13	台北—馬公	779	63,107	43,072	68.3	11.7
14	台北—高雄	24	2,601	1,329	51.1	0.4
15	台北—嘉義				-	-
16	台東—綠島	192	3,648	2,915	79.9	0.8
17	台東—蘭嶼	316	6,004	3,854	64.2	1.1
18	台南—金門	196	10,938	7,983	73.0	2.2
19	台南—馬公	204	11,348	8,544	75.3	2.3
20	馬公—七美	61	1,159	687	59.3	0.2
21	高雄—七美	147	2,793	2,024	72.5	0.6
22	高雄—花蓮	86	9,330	6,605	70.8	1.8
23	高雄—金門	499	46,550	26,567	57.1	7.2
24	高雄—馬公	1,019	66,534	48,162	72.4	13.0
25	高雄—望安	24	456	337	73.9	0.1
26	嘉義—金門	128	7,168	4,916	68.6	1.3
27	嘉義—馬公	76	4,218	3,273	77.6	0.9
28	台中—恆春				-	-
29	台北—恆春	8	410	91	22.2	-
30	台中—南竿	52	2,912	1,860	63.9	0.5
31	高雄—南竿				-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 98 年 1 月至 12 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,201	555,723	366,654	66.0	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	-	-	-	-	-
3	台中—金門	508	51,361	31,396	61.1	8.6
4	台中—馬公	327	23,041	16,373	71.1	4.5
5	台北—北竿	208	10,964	6,795	62.0	1.9
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	296	41,522	23,757	57.2	6.5
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	366	26,352	16,788	63.7	4.6
10	台北—金門	1,343	144,763	95,158	65.7	25.9
11	台北—南竿	314	17,090	13,584	79.5	3.7
12	台北—屏東	28	1,454	584	40.2	0.2
13	台北—馬公	779	63,107	43,072	68.3	11.7
14	台北—高雄	24	2,601	1,329	51.1	0.4
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	192	3,648	2,915	79.9	0.8
17	台東—蘭嶼	316	6,004	3,854	64.2	1.1
18	台南—金門	196	10,938	7,983	73.0	2.2
19	台南—馬公	204	11,348	8,544	75.3	2.3
20	馬公—七美	61	1,159	687	59.3	0.2
21	高雄—七美	147	2,793	2,024	72.5	0.6
22	高雄—花蓮	86	9,330	6,605	70.8	1.8
23	高雄—金門	499	46,550	26,567	57.1	7.2
24	高雄—馬公	1,019	66,534	48,162	72.4	13.0
25	高雄—望安	24	456	337	73.9	0.1
26	嘉義—金門	128	7,168	4,916	68.6	1.3
27	嘉義—馬公	76	4,218	3,273	77.6	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	8	410	91	22.2	-
30	台中—南竿	52	2,912	1,860	63.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自96年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。