

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年11月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|-------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 6,531 | 505,348 | 338,854 | 67.1 | 100.0 |
| 1 | 台中—台東 | | | | - | - |
| 2 | 台中—花蓮 | | | | - | - |
| 3 | 台中—金門 | 558 | 57,105 | 34,255 | 60.0 | 10.1 |
| 4 | 台中—馬公 | 326 | 23,468 | 13,010 | 55.4 | 3.8 |
| 5 | 台北—北竿 | 166 | 8,992 | 5,196 | 57.8 | 1.5 |
| 6 | 台北—台中 | | | | - | - |
| 7 | 台北—台東 | 258 | 32,424 | 21,380 | 65.9 | 6.3 |
| 8 | 台北—台南 | | | | - | - |
| 9 | 台北—花蓮 | 365 | 26,280 | 19,845 | 75.5 | 5.9 |
| 10 | 台北—金門 | 1,157 | 130,493 | 89,161 | 68.3 | 26.2 |
| 11 | 台北—南竿 | 336 | 18,588 | 14,764 | 79.4 | 4.4 |
| 12 | 台北—屏東 | 28 | 1,378 | 529 | 38.4 | 0.2 |
| 13 | 台北—馬公 | 722 | 52,600 | 33,009 | 62.8 | 9.7 |
| 14 | 台北—高雄 | 26 | 2,823 | 1,527 | 54.1 | 0.5 |
| 15 | 台北—嘉義 | | | | - | - |
| 16 | 台東—綠島 | 174 | 3,306 | 2,556 | 77.3 | 0.8 |
| 17 | 台東—蘭嶼 | 236 | 4,484 | 2,574 | 57.4 | 0.8 |
| 18 | 台南—金門 | 178 | 9,968 | 7,685 | 77.1 | 2.3 |
| 19 | 台南—馬公 | 180 | 10,080 | 7,385 | 73.3 | 2.2 |
| 20 | 馬公—七美 | 58 | 1,102 | 675 | 61.3 | 0.2 |
| 21 | 高雄—七美 | 102 | 1,938 | 1,282 | 66.2 | 0.4 |
| 22 | 高雄—花蓮 | 78 | 8,472 | 6,570 | 77.5 | 1.9 |
| 23 | 高雄—金門 | 480 | 44,028 | 28,216 | 64.1 | 8.3 |
| 24 | 高雄—馬公 | 840 | 53,760 | 39,807 | 74.0 | 11.6 |
| 25 | 高雄—望安 | 15 | 285 | 212 | 74.4 | 0.1 |
| 26 | 嘉義—金門 | 114 | 6,384 | 4,150 | 65.0 | 1.2 |
| 27 | 嘉義—馬公 | 60 | 3,360 | 2,327 | 69.3 | 0.7 |
| 28 | 台中—恆春 | | | | - | - |
| 29 | 台北—恆春 | 18 | 894 | 196 | 21.9 | 0.1 |
| 30 | 台中—南竿 | 56 | 3,136 | 2,543 | 81.1 | 0.8 |
| 31 | 高雄—南竿 | | | | - | - |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年 1 月至 11 月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|------------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 83,256 | 6,714,343 | 4,607,276 | 68.6 | 100.0 |
| 1 | 台中—台東 | 16 | 896 | 386 | 43.1 | - |
| 2 | 台中—花蓮 | 789 | 68,610 | 31,551 | 46.0 | 0.7 |
| 3 | 台中—金門 | 5,448 | 452,556 | 315,394 | 69.7 | 6.8 |
| 4 | 台中—馬公 | 4,874 | 338,724 | 234,982 | 69.4 | 5.1 |
| 5 | 台北—北竿 | 1,738 | 82,964 | 53,531 | 64.5 | 1.2 |
| 6 | 台北—台中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 台北—台東 | 2,972 | 411,334 | 267,881 | 65.1 | 5.8 |
| 8 | 台北—台南 | 2,387 | 180,776 | 107,270 | 59.3 | 2.3 |
| 9 | 台北—花蓮 | 4,907 | 412,982 | 267,180 | 64.7 | 5.8 |
| 10 | 台北—金門 | 10,406 | 1,226,868 | 895,242 | 73.0 | 19.5 |
| 11 | 台北—南竿 | 3,524 | 192,974 | 154,342 | 80.0 | 3.3 |
| 12 | 台北—屏東 | 945 | 39,031 | 15,921 | 40.8 | 0.3 |
| 13 | 台北—馬公 | 10,762 | 972,190 | 657,367 | 67.6 | 14.4 |
| 14 | 台北—高雄 | 5,292 | 636,017 | 340,531 | 53.5 | 7.4 |
| 15 | 台北—嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 台東—綠島 | 1,838 | 34,922 | 26,271 | 75.2 | 0.6 |
| 17 | 台東—蘭嶼 | 3,046 | 57,874 | 46,783 | 80.8 | 1.0 |
| 18 | 台南—金門 | 1,481 | 82,936 | 66,565 | 80.3 | 1.4 |
| 19 | 台南—馬公 | 2,299 | 128,744 | 97,785 | 76.0 | 2.1 |
| 20 | 馬公—七美 | 594 | 11,286 | 5,491 | 48.7 | 0.1 |
| 21 | 高雄—七美 | 1,045 | 19,855 | 14,791 | 74.5 | 0.3 |
| 22 | 高雄—花蓮 | 1,218 | 131,459 | 82,287 | 62.6 | 1.8 |
| 23 | 高雄—金門 | 4,310 | 361,038 | 259,413 | 71.9 | 5.6 |
| 24 | 高雄—馬公 | 10,652 | 729,220 | 559,585 | 76.7 | 12.2 |
| 25 | 高雄—望安 | 179 | 3,401 | 2,493 | 73.3 | 0.1 |
| 26 | 嘉義—金門 | 840 | 47,040 | 38,144 | 81.1 | 0.8 |
| 27 | 嘉義—馬公 | 924 | 51,744 | 37,535 | 72.5 | 0.8 |
| 28 | 台中—恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 台北—恆春 | 236 | 8,998 | 4,730 | 52.6 | 0.1 |
| 30 | 台中—南竿 | 534 | 29,904 | 23,825 | 79.7 | 0.5 |
| 31 | 高雄—南竿 | - | - | - | - | - |

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。