

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年10月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,076	548,458	388,489	70.8	100.0
1	台中—台東				-	-
2	台中—花蓮				-	-
3	台中—金門	606	61,906	40,733	65.8	10.5
4	台中—馬公	387	29,242	17,530	59.9	4.5
5	台北—北竿	182	9,356	6,495	69.4	1.7
6	台北—台中				-	-
7	台北—台東	301	39,710	24,131	60.8	6.2
8	台北—台南				-	-
9	台北—花蓮	389	28,008	21,022	75.1	5.4
10	台北—金門	1,125	128,050	97,853	76.4	25.1
11	台北—南竿	378	20,370	17,263	84.7	4.4
12	台北—屏東	52	2,038	674	33.1	0.2
13	台北—馬公	934	72,510	44,638	61.6	11.5
14	台北—高雄	24	2,608	1,365	52.3	0.4
15	台北—嘉義				-	-
16	台東—綠島	178	3,382	2,726	80.6	0.7
17	台東—蘭嶼	278	5,282	4,129	78.2	1.1
18	台南—金門	182	10,192	8,246	80.9	2.1
19	台南—馬公	186	10,416	7,760	74.5	2.0
20	馬公—七美	62	1,178	520	44.1	0.1
21	高雄—七美	106	2,014	1,376	68.3	0.4
22	高雄—花蓮	86	9,354	7,331	78.4	1.9
23	高雄—金門	453	40,320	30,062	74.6	7.7
24	高雄—馬公	921	59,640	44,592	74.8	11.5
25	高雄—望安	18	342	243	71.1	0.1
26	嘉義—金門	98	5,488	4,330	78.9	1.1
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,414	69.5	0.6
28	台中—恆春				-	-
29	台北—恆春	12	444	105	23.6	-
30	台中—南竿	56	3,136	2,951	94.1	0.8
31	高雄—南竿				-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
— 按航線分

中華民國 97 年 1 月至 10 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	76,725	6,208,995	4,268,422	68.7	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	789	68,610	31,551	46.0	0.7
3	台中—金門	4,890	395,451	281,139	71.1	6.6
4	台中—馬公	4,548	315,256	221,972	70.4	5.2
5	台北—北竿	1,572	73,972	48,335	65.3	1.1
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	2,714	378,910	246,501	65.1	5.8
8	台北—台南	2,387	180,776	107,270	59.3	2.5
9	台北—花蓮	4,542	386,702	247,335	64.0	5.8
10	台北—金門	9,249	1,096,375	806,081	73.5	18.8
11	台北—南竿	3,188	174,386	139,578	80.0	3.3
12	台北—屏東	917	37,653	15,392	40.9	0.4
13	台北—馬公	10,040	919,590	624,358	67.9	14.7
14	台北—高雄	5,266	633,194	339,004	53.5	7.9
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	1,664	31,616	23,715	75.0	0.6
17	台東—蘭嶼	2,810	53,390	44,209	82.8	1.0
18	台南—金門	1,303	72,968	58,880	80.7	1.4
19	台南—馬公	2,119	118,664	90,400	76.2	2.1
20	馬公—七美	536	10,184	4,816	47.3	0.1
21	高雄—七美	943	17,917	13,509	75.4	0.3
22	高雄—花蓮	1,140	122,987	75,717	61.6	1.8
23	高雄—金門	3,830	317,010	231,197	72.9	5.4
24	高雄—馬公	9,812	675,460	519,778	77.0	12.2
25	高雄—望安	164	3,116	2,281	73.2	0.1
26	嘉義—金門	726	40,656	33,994	83.6	0.8
27	嘉義—馬公	864	48,384	35,208	72.8	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	218	8,104	4,534	55.9	0.1
30	台中—南竿	478	26,768	21,282	79.5	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。
2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。