

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,636	518,559	372,063	71.7	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	6	624	296	47.4	0.1
3	台中—金門	518	52,904	35,938	67.9	9.7
4	台中—馬公	476	34,078	21,408	62.8	5.8
5	台北—北竿	168	8,420	5,617	66.7	1.5
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	251	32,648	19,491	59.7	5.2
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	376	27,072	17,333	64.0	4.7
10	台北—金門	936	106,236	82,296	77.5	22.0
11	台北—南竿	350	18,536	14,650	79.0	3.9
12	台北—屏東	60	2,410	627	26.0	0.2
13	台北—馬公	851	79,400	59,448	74.9	16.1
14	台北—高雄	21	2,224	1,266	56.9	0.3
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	146	2,774	1,965	70.8	0.5
17	台東—蘭嶼	250	4,750	4,159	87.6	1.1
18	台南—金門	161	9,016	7,058	78.3	1.9
19	台南—馬公	213	11,928	8,560	71.8	2.3
20	馬公—七美	48	912	467	51.2	0.1
21	高雄—七美	78	1,482	1,217	82.1	0.3
22	高雄—花蓮	94	10,126	5,213	51.5	1.4
23	高雄—金門	416	37,202	27,937	75.1	7.5
24	高雄—馬公	941	61,314	46,109	75.2	12.4
25	高雄—望安	16	304	214	70.4	0.1
26	嘉義—金門	82	4,592	3,786	82.4	1.0
27	嘉義—馬公	107	5,992	3,953	66.0	1.1
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	19	703	362	51.5	0.1
30	台中—南竿	52	2,912	2,693	92.5	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年 1 月至 9 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	69,649	5,660,537	3,879,933	68.5	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	789	68,610	31,551	46.0	0.8
3	台中—金門	4,284	333,545	240,406	72.1	6.2
4	台中—馬公	4,161	286,014	204,442	71.5	5.3
5	台北—北竿	1,390	64,616	41,840	64.8	1.1
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	2,413	339,200	222,370	65.6	5.7
8	台北—台南	2,387	180,776	107,270	59.3	2.8
9	台北—花蓮	4,153	358,694	226,313	63.1	5.8
10	台北—金門	8,124	968,325	708,228	73.1	18.2
11	台北—南竿	2,810	154,016	122,315	79.4	3.2
12	台北—屏東	865	35,615	14,718	41.3	0.4
13	台北—馬公	9,106	847,080	579,720	68.4	15.0
14	台北—高雄	5,242	630,586	337,639	53.5	8.7
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	1,486	28,234	20,989	74.3	0.5
17	台東—蘭嶼	2,532	48,108	40,080	83.3	1.0
18	台南—金門	1,121	62,776	50,634	80.7	1.3
19	台南—馬公	1,933	108,248	82,640	76.3	2.1
20	馬公—七美	474	9,006	4,296	47.7	0.1
21	高雄—七美	837	15,903	12,133	76.3	0.3
22	高雄—花蓮	1,054	113,633	68,386	60.2	1.8
23	高雄—金門	3,377	276,690	201,135	72.7	5.2
24	高雄—馬公	8,891	615,820	475,186	77.2	12.2
25	高雄—望安	146	2,774	2,038	73.5	0.1
26	嘉義—金門	628	35,168	29,664	84.3	0.8
27	嘉義—馬公	802	44,912	32,794	73.0	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	206	7,660	4,429	57.8	0.1
30	台中—南竿	422	23,632	18,331	77.6	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。