

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,930	616,635	458,254	74.3	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	20	2,120	1,389	65.5	0.3
3	台中—金門	565	53,094	35,699	67.2	7.8
4	台中—馬公	568	43,160	31,693	73.4	6.9
5	台北—北竿	170	8,532	5,303	62.2	1.2
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	326	42,594	28,116	66.0	6.1
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	422	30,384	22,106	72.8	4.8
10	台北—金門	1,060	118,010	92,753	78.6	20.1
11	台北—南竿	470	24,762	19,774	79.9	4.3
12	台北—屏東	82	3,946	1,144	29.0	0.2
13	台北—馬公	1,226	117,308	87,691	74.8	19.2
14	台北—高雄	79	8,491	4,864	57.3	1.1
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	176	3,344	2,442	73.0	0.5
17	台東—蘭嶼	344	6,536	6,032	92.3	1.3
18	台南—金門	140	7,840	6,729	85.8	1.5
19	台南—馬公	244	13,664	9,872	72.2	2.2
20	馬公—七美	62	1,178	640	54.3	0.1
21	高雄—七美	106	2,014	1,585	78.7	0.3
22	高雄—花蓮	104	11,234	6,745	60.0	1.5
23	高雄—金門	408	34,808	27,270	78.3	6.0
24	高雄—馬公	1,012	65,552	52,167	79.6	11.4
25	高雄—望安	18	342	277	81.0	0.1
26	嘉義—金門	108	6,048	5,073	83.9	1.1
27	嘉義—馬公	124	6,944	5,055	72.8	1.1
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	34	1,258	783	62.2	0.2
30	台中—南竿	62	3,472	3,052	87.9	0.7
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年1月起至中華民國97年8月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	63,013	5,141,978	3,507,870	68.2	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	783	67,986	31,255	46.0	0.9
3	台中—金門	3,766	280,641	204,468	72.9	5.8
4	台中—馬公	3,685	251,936	183,034	72.7	5.2
5	台北—北竿	1,222	56,196	36,223	64.5	1.0
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	2,162	306,552	202,879	66.2	5.8
8	台北—台南	2,387	180,776	107,270	59.3	3.1
9	台北—花蓮	3,777	331,622	208,980	63.0	6.0
10	台北—金門	7,188	862,089	625,932	72.6	17.9
11	台北—南竿	2,460	135,480	107,665	79.5	3.1
12	台北—屏東	805	33,205	14,091	42.4	0.4
13	台北—馬公	8,255	767,680	520,272	67.8	14.9
14	台北—高雄	5,221	628,362	336,373	53.5	9.6
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	1,340	25,460	19,024	74.7	0.5
17	台東—蘭嶼	2,282	43,358	35,921	82.8	1.0
18	台南—金門	960	53,760	43,576	81.1	1.2
19	台南—馬公	1,720	96,320	74,080	76.9	2.1
20	馬公—七美	426	8,094	3,829	47.3	0.1
21	高雄—七美	759	14,421	10,916	75.7	0.3
22	高雄—花蓮	960	103,507	63,173	61.0	1.8
23	高雄—金門	2,961	239,488	173,198	72.3	4.9
24	高雄—馬公	7,950	554,506	429,077	77.4	12.3
25	高雄—望安	130	2,470	1,824	73.8	0.1
26	嘉義—金門	546	30,576	25,878	84.6	0.7
27	嘉義—馬公	695	38,920	28,841	74.1	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	187	6,957	4,067	58.5	0.1
30	台中—南竿	370	20,720	15,638	75.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東