

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年7月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	7,934	646,444	509,279	78.8	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	54	5,616	2,308	41.1	0.5
3	台中—金門	481	42,859	36,997	86.3	7.3
4	台中—馬公	620	49,658	39,558	79.7	7.8
5	台北—北竿	166	7,358	5,918	80.4	1.2
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	258	32,506	25,232	77.6	5.0
8	台北—台南	42	3,024	1,035	34.2	0.2
9	台北—花蓮	403	29,456	20,275	68.8	4.0
10	台北—金門	950	111,993	99,089	88.5	19.4
11	台北—南竿	326	18,218	16,837	92.4	3.3
12	台北—屏東	97	3,817	1,336	35.0	0.3
13	台北—馬公	1,393	144,592	109,005	75.4	21.3
14	台北—高雄	142	17,307	7,813	45.1	1.5
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	164	3,116	2,180	70.0	0.4
17	台東—蘭嶼	310	5,890	5,706	96.9	1.1
18	台南—金門	115	6,440	6,112	94.9	1.2
19	台南—馬公	229	12,824	11,106	86.6	2.2
20	馬公—七美	48	912	524	57.5	0.1
21	高雄—七美	88	1,672	1,542	92.2	0.3
22	高雄—花蓮	112	12,036	6,917	57.5	1.4
23	高雄—金門	378	28,746	25,863	90.0	5.1
24	高雄—馬公	1,288	94,412	71,666	75.9	14.0
25	高雄—望安	12	228	196	86.0	-
26	嘉義—金門	58	3,248	3,091	95.2	0.6
27	嘉義—馬公	114	6,384	5,639	88.3	1.1
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	36	1,332	833	62.5	0.2
30	台中—南竿	50	2,800	2,501	89.3	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

- 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。
- 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。
- 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。
- 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。
- 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年 1 月至 7 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	55,083	4,525,343	3,049,616	67.4	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	763	65,866	29,866	45.3	1.0
3	台中—金門	3,201	227,547	168,769	74.2	5.5
4	台中—馬公	3,117	208,776	151,341	72.5	5.0
5	台北—北竿	1,052	47,664	30,920	64.9	1.0
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	1,836	263,958	174,763	66.2	5.7
8	台北—台南	2,387	180,776	107,270	59.3	3.5
9	台北—花蓮	3,355	301,238	186,874	62.0	6.1
10	台北—金門	6,128	744,079	533,179	71.7	17.4
11	台北—南竿	1,990	110,718	87,891	79.4	2.9
12	台北—屏東	723	29,259	12,947	44.2	0.4
13	台北—馬公	7,029	650,372	432,581	66.5	14.2
14	台北—高雄	5,142	619,871	331,509	53.5	10.9
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	1,164	22,116	16,582	75.0	0.5
17	台東—蘭嶼	1,938	36,822	29,889	81.2	1.0
18	台南—金門	820	45,920	36,847	80.2	1.2
19	台南—馬公	1,476	82,656	64,208	77.7	2.1
20	馬公—七美	364	6,916	3,189	46.1	0.1
21	高雄—七美	653	12,407	9,331	75.2	0.3
22	高雄—花蓮	856	92,273	56,428	61.2	1.9
23	高雄—金門	2,553	204,680	145,928	71.3	4.8
24	高雄—馬公	6,938	488,954	376,910	77.1	12.4
25	高雄—望安	112	2,128	1,547	72.7	0.1
26	嘉義—金門	438	24,528	20,805	84.8	0.7
27	嘉義—馬公	571	31,976	23,786	74.4	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	153	5,699	3,284	57.6	0.1
30	台中—南竿	308	17,248	12,586	73.0	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自97年5月13日起停飛。