

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 97 年 6 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,360	567,564	408,423	72.0	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	110	11,632	4,476	38.5	1.1
3	台中—金門	448	38,924	26,699	68.6	6.5
4	台中—馬公	536	43,956	28,680	65.2	7.0
5	台北—北竿	154	7,218	5,083	70.4	1.2
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	182	20,794	18,721	90.0	4.6
8	台北—台南	187	13,464	6,010	44.6	1.5
9	台北—花蓮	388	28,092	20,845	74.2	5.1
10	台北—金門	745	80,204	70,150	87.5	17.3
11	台北—南竿	310	17,360	14,670	84.5	3.6
12	台北—屏東	92	3,746	1,327	35.4	0.3
13	台北—馬公	1,169	110,336	80,969	73.4	19.9
14	台北—高雄	188	23,634	12,447	52.7	3.0
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	158	3,002	2,027	67.5	0.5
17	台東—蘭嶼	286	5,434	4,761	87.6	1.2
18	台南—金門	118	6,608	5,526	83.6	1.4
19	台南—馬公	234	13,104	9,272	70.8	2.3
20	馬公—七美	50	950	346	36.4	0.1
21	高雄—七美	89	1,691	1,265	74.8	0.3
22	高雄—花蓮	119	12,643	6,857	54.2	1.7
23	高雄—金門	392	29,900	22,102	73.9	5.4
24	高雄—馬公	1,116	80,002	55,722	69.7	13.6
25	高雄—望安	16	304	202	66.4	-
26	嘉義—金門	68	3,808	3,007	79.0	0.7
27	嘉義—馬公	119	6,664	4,240	63.6	1.0
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	38	1,406	783	55.7	0.2
30	台中—南竿	48	2,688	2,236	83.2	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自 91 年 11 月 1 日起更名為「北竿機場」；南竿機場自 92 年 1 月 23 日起正式營運；恆春機場自 93 年 1 月 11 日起正式營運。

2. 申請自 93 年 1 月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自 93 年 10 月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自 9 年 6 月起開始營運國內 5 條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自 96 年 5 月 1 日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自 96 年 8 月 10 日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自 96 年 8 月 16 日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自 96 年 9 月 1 日起停飛台北—屏東航線。

9. 自 97 年 3 月 1 日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年1月起至中華民國97年6月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	47,149	3,878,899	2,540,337	65.5	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	709	60,250	27,558	45.7	1.1
3	台中—金門	2,720	184,688	131,772	71.3	5.2
4	台中—馬公	2,497	159,118	111,783	70.3	4.4
5	台北—北竿	886	40,306	25,002	62.0	1.0
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	1,578	231,452	149,531	64.6	5.9
8	台北—台南	2,345	177,752	106,235	59.8	4.2
9	台北—花蓮	2,952	271,782	166,599	61.3	6.6
10	台北—金門	5,178	632,086	434,090	68.7	17.0
11	台北—南竿	1,664	92,500	71,054	76.8	2.8
12	台北—屏東	626	25,442	11,611	45.6	0.5
13	台北—馬公	5,636	505,780	323,576	64.0	12.7
14	台北—高雄	5,000	602,564	323,696	53.7	12.7
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	1,000	19,000	14,402	75.8	0.6
17	台東—蘭嶼	1,628	30,932	24,183	78.2	1.0
18	台南—金門	705	39,480	30,735	77.8	1.2
19	台南—馬公	1,247	69,832	53,102	76.0	2.1
20	馬公—七美	316	6,004	2,665	44.4	0.1
21	高雄—七美	565	10,735	7,789	72.6	0.3
22	高雄—花蓮	744	80,237	49,511	61.7	1.9
23	高雄—金門	2,175	175,934	120,065	68.2	4.7
24	高雄—馬公	5,650	394,542	305,244	77.4	12.0
25	高雄—望安	100	1,900	1,351	71.1	0.1
26	嘉義—金門	380	21,280	17,714	83.2	0.7
27	嘉義—馬公	457	25,592	18,147	70.9	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	117	4,367	2,451	56.1	0.1
30	台中—南竿	258	14,448	10,085	69.8	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東