

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,716	602,435	434,858	72.2	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	122	10,049	4,279	42.6	1.0
3	台中—金門	480	29,638	23,430	79.1	5.4
4	台中—馬公	456	29,206	24,183	82.8	5.6
5	台北—北竿	148	6,616	4,860	73.5	1.1
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	212	29,656	22,403	75.5	5.2
8	台北—台南	318	22,896	10,744	46.9	2.5
9	台北—花蓮	461	38,346	25,162	65.6	5.8
10	台北—金門	792	89,322	71,844	80.4	16.4
11	台北—南竿	258	14,258	11,634	81.6	2.7
12	台北—屏東	110	4,374	1,853	42.4	0.4
13	台北—馬公	1,177	111,084	79,036	71.1	18.1
14	台北—高雄	518	57,287	31,882	55.7	7.3
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	180	3,420	2,528	73.9	0.6
17	台東—蘭嶼	294	5,586	4,734	84.7	1.1
18	台南—金門	120	6,720	5,277	78.5	1.2
19	台南—馬公	230	12,880	9,849	76.5	2.3
20	馬公—七美	54	1,026	448	43.7	0.1
21	高雄—七美	96	1,824	1,282	70.3	0.3
22	高雄—花蓮	126	13,417	8,098	60.4	1.9
23	高雄—金門	367	29,892	21,689	72.6	5.0
24	高雄—馬公	999	74,820	61,609	82.3	14.1
25	高雄—望安	18	342	287	83.9	0.1
26	嘉義—金門	62	3,472	2,961	85.3	0.7
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,587	74.5	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	18	704	410	58.2	0.1
30	台中—南竿	38	2,128	1,789	84.1	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年1月起至中華民國97年5月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	39,789	3,311,335	2,131,914	64.4	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	599	48,618	23,082	47.5	1.1
3	台中—金門	2,272	145,764	105,073	72.1	4.9
4	台中—馬公	1,961	115,162	83,103	72.2	3.9
5	台北—北竿	732	33,088	19,919	60.2	0.9
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	1,396	210,658	130,810	62.1	6.1
8	台北—台南	2,158	164,288	100,225	61.0	4.7
9	台北—花蓮	2,564	243,690	145,754	59.8	6.8
10	台北—金門	4,433	551,882	363,940	65.9	17.0
11	台北—南竿	1,354	75,140	56,384	75.0	2.6
12	台北—屏東	534	21,696	10,284	47.4	0.5
13	台北—馬公	4,467	395,444	242,607	61.4	11.4
14	台北—高雄	4,812	578,930	311,249	53.8	14.6
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	842	15,998	12,375	77.4	0.6
17	台東—蘭嶼	1,342	25,498	19,422	76.2	0.9
18	台南—金門	587	32,872	25,209	76.7	1.2
19	台南—馬公	1,013	56,728	43,830	77.3	2.1
20	馬公—七美	266	5,054	2,319	45.9	0.1
21	高雄—七美	476	9,044	6,524	72.1	0.3
22	高雄—花蓮	625	67,594	42,654	63.1	2.0
23	高雄—金門	1,783	146,034	97,963	67.1	4.6
24	高雄—馬公	4,534	314,540	249,522	79.3	11.7
25	高雄—望安	84	1,596	1,149	72.0	0.1
26	嘉義—金門	312	17,472	14,707	84.2	0.7
27	嘉義—馬公	338	18,928	13,907	73.5	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	79	2,961	1,668	56.3	0.1
30	台中—南竿	210	11,760	7,849	66.7	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。
6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。
7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。
8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。
9. 自97年3月1日起，遠東航空退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東