

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
－按航線分

中華民國 97 年 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,793	642,908	414,682	64.5	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	118	9,378	4,267	45.5	1.0
3	台中—金門	440	27,904	21,313	76.4	5.1
4	台中—馬公	409	23,492	18,744	79.8	4.5
5	台北—北竿	146	6,656	4,076	61.2	1.0
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	292	44,910	25,320	56.4	6.1
8	台北—台南	380	27,360	15,100	55.2	3.6
9	台北—花蓮	505	49,020	27,742	56.6	6.7
10	台北—金門	825	98,541	69,574	70.6	16.7
11	台北—南竿	236	13,026	10,144	77.9	2.4
12	台北—屏東	110	4,488	1,950	43.4	0.5
13	台北—馬公	984	91,274	52,951	58.0	12.8
14	台北—高雄	798	99,053	47,397	47.9	11.4
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	162	3,078	2,259	73.4	0.5
17	台東—蘭嶼	324	6,156	5,193	84.4	1.3
18	台南—金門	111	6,216	5,001	80.5	1.2
19	台南—馬公	211	11,816	9,228	78.1	2.2
20	馬公—七美	52	988	361	36.5	0.1
21	高雄—七美	92	1,748	1,303	74.5	0.3
22	高雄—花蓮	117	12,428	8,125	65.4	2.0
23	高雄—金門	337	28,430	20,213	71.1	4.9
24	高雄—馬公	946	66,904	56,303	84.2	13.7
25	高雄—望安	18	342	230	67.3	0.1
26	嘉義—金門	56	3,136	2,801	89.3	0.7
27	嘉義—馬公	60	3,360	2,754	82.0	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	20	740	469	63.4	0.1
30	台中—南竿	44	2,464	1,864	75.6	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北-恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北-嘉義航線。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 97 年 1 月至4月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	32,073	2,708,900	1,697,056	62.6	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	477	38,569	18,803	48.8	1.1
3	台中—金門	1,792	116,126	81,643	70.3	4.8
4	台中—馬公	1,505	85,956	58,920	68.5	3.5
5	台北—北竿	584	26,472	15,059	56.9	0.9
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	1,184	181,002	108,407	59.9	6.4
8	台北—台南	1,840	141,392	89,481	63.3	5.3
9	台北—花蓮	2,103	205,344	120,592	58.7	7.1
10	台北—金門	3,641	462,560	292,096	63.1	17.1
11	台北—南竿	1,096	60,882	44,750	73.5	2.6
12	台北—屏東	424	17,322	8,431	48.7	0.5
13	台北—馬公	3,290	284,360	163,571	57.5	9.6
14	台北—高雄	4,294	521,643	279,367	53.6	16.4
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	662	12,578	9,847	78.3	0.6
17	台東—蘭嶼	1,048	19,912	14,688	73.8	0.9
18	台南—金門	467	26,152	19,932	76.2	1.2
19	台南—馬公	783	43,848	33,981	77.5	2.0
20	馬公—七美	212	4,028	1,871	46.4	0.1
21	高雄—七美	380	7,220	5,242	72.6	0.3
22	高雄—花蓮	499	54,177	34,556	63.8	2.0
23	高雄—金門	1,416	116,142	76,274	65.7	4.5
24	高雄—馬公	3,535	239,720	187,913	78.4	11.1
25	高雄—望安	66	1,254	862	68.7	0.1
26	嘉義—金門	250	14,000	11,746	83.9	0.7
27	嘉義—馬公	276	15,456	11,320	73.2	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	61	2,257	1,258	55.7	0.1
30	台中—南竿	172	9,632	6,060	62.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北--恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日停飛台北-嘉義航線。