

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**－按航線分**

中華民國 97 年 3 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	8,008	667,361	400,725	60.0	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	122	9,884	4,163	42.1	1.0
3	台中—金門	457	29,744	19,871	66.8	5.0
4	台中—馬公	347	19,636	12,565	64.0	3.1
5	台北—北竿	172	7,732	3,954	51.1	1.0
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	296	45,878	26,010	56.7	6.5
8	台北—台南	478	34,416	21,083	61.3	5.3
9	台北—花蓮	536	52,112	28,974	55.6	7.2
10	台北—金門	946	110,384	69,469	62.9	13.5
11	台北—南竿	302	16,912	12,177	72.0	2.4
12	台北—屏東	108	4,338	2,253	51.9	0.4
13	台北—馬公	746	64,012	34,002	53.1	6.6
14	台北—高雄	1,041	133,071	67,932	51.0	13.3
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	184	3,496	2,839	81.2	0.6
17	台東—蘭嶼	276	5,244	3,844	73.3	0.8
18	台南—金門	123	6,888	4,750	69.0	0.9
19	台南—馬公	179	10,024	7,563	75.4	1.5
20	馬公—七美	58	1,102	428	38.8	0.1
21	高雄—七美	100	1,900	1,185	62.4	0.2
22	高雄—花蓮	124	13,252	8,442	63.7	1.7
23	高雄—金門	362	29,272	18,551	63.4	3.6
24	高雄—馬公	847	57,500	43,643	75.9	8.5
25	高雄—望安	14	266	193	72.6	-
26	嘉義—金門	58	3,248	2,391	73.6	0.5
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,379	68.5	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	18	666	340	51.1	0.1
30	台中—南竿	52	2,912	1,724	59.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北-恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北-嘉義航線。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 97 年 1 月至3月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	24,280	2,065,992	1,282,374	62.1	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	359	29,191	14,536	49.8	1.1
3	台中—金門	1,352	88,222	60,330	68.4	4.7
4	台中—馬公	1,096	62,464	40,176	64.3	3.1
5	台北—北竿	438	19,816	10,983	55.4	0.9
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	892	136,092	83,087	61.1	6.5
8	台北—台南	1,460	114,032	74,381	65.2	5.8
9	台北—花蓮	1,598	156,324	92,850	59.4	6.7
10	台北—金門	2,816	364,019	222,522	61.1	16.1
11	台北—南竿	860	47,856	34,606	72.3	2.5
12	台北—屏東	314	12,834	6,481	50.5	0.5
13	台北—馬公	2,306	193,086	110,620	57.3	7.9
14	台北—高雄	3,496	422,590	231,970	54.9	16.6
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	500	9,500	7,588	79.9	0.5
17	台東—蘭嶼	724	13,756	9,495	69.0	0.7
18	台南—金門	356	19,936	14,931	74.9	1.1
19	台南—馬公	572	32,032	24,753	77.3	1.8
20	馬公—七美	160	3,040	1,510	49.7	0.1
21	高雄—七美	288	5,472	3,939	72.0	0.3
22	高雄—花蓮	382	41,749	26,431	63.3	1.9
23	高雄—金門	1,079	87,712	56,061	63.9	4.0
24	高雄—馬公	2,589	172,816	131,610	76.2	9.4
25	高雄—望安	48	912	632	69.3	-
26	嘉義—金門	194	10,864	8,945	82.3	0.6
27	嘉義—馬公	216	12,096	8,566	70.8	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	41	1,517	789	52.0	0.1
30	台中—南竿	128	7,168	4,196	58.5	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北--恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日停飛台北-嘉義航線。