

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 97 年2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	8,394	718,250	471,865	65.7	100.0
1	台中—台東	8	448	228	50.9	-
2	台中—花蓮	113	9,278	5,444	58.7	1.2
3	台中—金門	445	29,240	22,277	76.2	4.7
4	台中—馬公	399	23,228	16,565	71.3	3.5
5	台北—北竿	150	6,690	3,970	59.3	0.8
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	292	45,058	29,349	65.1	6.2
8	台北—台南	490	39,558	25,228	63.8	5.3
9	台北—花蓮	504	50,108	30,161	60.2	6.4
10	台北—金門	1,018	135,718	86,502	63.7	18.4
11	台北—南竿	330	18,214	14,211	78.0	3.0
12	台北—屏東	102	4,078	2,358	57.8	0.5
13	台北—馬公	883	75,158	45,847	61.0	9.7
14	台北—高雄	1,160	134,923	78,173	57.9	16.7
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	158	3,002	2,418	80.5	0.5
17	台東—蘭嶼	252	4,788	3,464	72.3	0.7
18	台南—金門	112	6,272	5,545	88.4	1.2
19	台南—馬公	208	11,648	9,610	82.5	2.0
20	馬公—七美	44	836	499	59.7	0.1
21	高雄—七美	86	1,634	1,338	81.9	0.3
22	高雄—花蓮	128	14,170	9,539	67.3	2.0
23	高雄—金門	356	29,452	21,054	71.5	4.5
24	高雄—馬公	915	62,092	48,475	78.1	10.3
25	高雄—望安	16	304	225	74.0	-
26	嘉義—金門	76	4,256	3,755	88.2	0.8
27	嘉義—馬公	92	5,152	3,771	73.2	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	13	481	301	62.6	0.1
30	台中—南竿	44	2,464	1,558	63.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北-恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北-嘉義航線。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 97 年 1 月至2月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	16,272	1,398,631	881,649	63.0	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	237	19,307	10,373	53.7	1.2
3	台中—金門	895	58,478	40,459	69.2	4.6
4	台中—馬公	749	42,828	27,611	64.5	3.1
5	台北—北竿	266	12,084	7,029	58.2	0.8
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	596	90,214	57,077	63.3	6.5
8	台北—台南	982	79,616	53,298	66.9	6.0
9	台北—花蓮	1,062	104,212	63,876	61.3	7.2
10	台北—金門	1,870	253,635	153,053	60.3	17.5
11	台北—南竿	558	30,944	22,429	72.5	2.5
12	台北—屏東	206	8,496	4,228	49.8	0.5
13	台北—馬公	1,560	129,074	76,618	59.4	8.7
14	台北—高雄	2,455	289,519	164,038	56.7	18.7
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	316	6,004	4,749	79.1	0.5
17	台東—蘭嶼	448	8,512	5,651	66.4	0.6
18	台南—金門	233	13,048	10,181	78.0	1.2
19	台南—馬公	393	22,008	17,190	78.1	1.9
20	馬公—七美	102	1,938	1,082	55.8	0.1
21	高雄—七美	188	3,572	2,754	77.1	0.3
22	高雄—花蓮	258	28,497	17,989	63.1	2.0
23	高雄—金門	717	58,440	37,510	64.2	4.3
24	高雄—馬公	1,742	115,316	87,967	76.3	10.0
25	高雄—望安	34	646	439	68.0	-
26	嘉義—金門	136	7,616	6,554	86.1	0.7
27	嘉義—馬公	154	8,624	6,187	71.7	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	23	851	449	52.8	0.1
30	台中—南竿	76	4,256	2,472	58.1	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北--恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日停飛台北-嘉義航線。