

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 97 年 1 月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|------------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 7,878 | 680,381 | 409,784 | 60.2 | 100.0 |
| 1 | 台中—台東 | 8 | 448 | 158 | 35.3 | - |
| 2 | 台中—花蓮 | 124 | 10,029 | 4,929 | 49.1 | 1.2 |
| 3 | 台中—金門 | 450 | 29,238 | 18,182 | 62.2 | 4.4 |
| 4 | 台中—馬公 | 350 | 19,600 | 11,046 | 56.4 | 2.7 |
| 5 | 台北—北竿 | 116 | 5,394 | 3,059 | 56.7 | 0.7 |
| 6 | 台北—台中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 台北—台東 | 304 | 45,156 | 27,728 | 61.4 | 6.8 |
| 8 | 台北—台南 | 492 | 40,058 | 28,070 | 70.1 | 6.8 |
| 9 | 台北—花蓮 | 558 | 54,104 | 33,715 | 62.3 | 8.2 |
| 10 | 台北—金門 | 852 | 117,917 | 66,551 | 56.4 | 16.2 |
| 11 | 台北—南竿 | 228 | 12,730 | 8,218 | 64.6 | 2.0 |
| 12 | 台北—屏東 | 104 | 4,418 | 1,870 | 42.3 | 0.5 |
| 13 | 台北—馬公 | 677 | 53,916 | 30,771 | 57.1 | 7.5 |
| 14 | 台北—高雄 | 1,295 | 154,596 | 85,865 | 55.5 | 21.0 |
| 15 | 台北—嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 台東—綠島 | 158 | 3,002 | 2,331 | 77.6 | 0.6 |
| 17 | 台東—蘭嶼 | 196 | 3,724 | 2,187 | 58.7 | 0.5 |
| 18 | 台南—金門 | 121 | 6,776 | 4,636 | 68.4 | 1.1 |
| 19 | 台南—馬公 | 185 | 10,360 | 7,580 | 73.2 | 1.8 |
| 20 | 馬公—七美 | 58 | 1,102 | 583 | 52.9 | 0.1 |
| 21 | 高雄—七美 | 102 | 1,938 | 1,416 | 73.1 | 0.3 |
| 22 | 高雄—花蓮 | 130 | 14,327 | 8,450 | 59.0 | 2.1 |
| 23 | 高雄—金門 | 361 | 28,988 | 16,456 | 56.8 | 4.0 |
| 24 | 高雄—馬公 | 827 | 53,224 | 39,492 | 74.2 | 9.6 |
| 25 | 高雄—望安 | 18 | 342 | 214 | 62.6 | 0.1 |
| 26 | 嘉義—金門 | 60 | 3,360 | 2,799 | 83.3 | 0.7 |
| 27 | 嘉義—馬公 | 62 | 3,472 | 2,416 | 69.6 | 0.6 |
| 28 | 台中—恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 台北—恆春 | 10 | 370 | 148 | 40.0 | - |
| 30 | 台中—南竿 | 32 | 1,792 | 914 | 51.0 | 0.2 |
| 31 | 高雄—南竿 | - | - | - | - | - |

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北-恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北-嘉義航線。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 97 年 1 月至1月

| 序號 | 航線 | 飛行班次 (次) | 可售座位數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 市場占有率 (%) |
|----|------------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| | 總 計 | 7,878 | 680,381 | 409,784 | 60.2 | 100.0 |
| 1 | 台中—台東 | 8 | 448 | 158 | 35.3 | - |
| 2 | 台中—花蓮 | 124 | 10,029 | 4,929 | 49.1 | 1.2 |
| 3 | 台中—金門 | 450 | 29,238 | 18,182 | 62.2 | 4.4 |
| 4 | 台中—馬公 | 350 | 19,600 | 11,046 | 56.4 | 2.7 |
| 5 | 台北—北竿 | 116 | 5,394 | 3,059 | 56.7 | 0.7 |
| 6 | 台北—台中 | - | - | - | - | - |
| 7 | 台北—台東 | 304 | 45,156 | 27,728 | 61.4 | 6.8 |
| 8 | 台北—台南 | 492 | 40,058 | 28,070 | 70.1 | 6.8 |
| 9 | 台北—花蓮 | 558 | 54,104 | 33,715 | 62.3 | 8.2 |
| 10 | 台北—金門 | 852 | 117,917 | 66,551 | 56.4 | 16.2 |
| 11 | 台北—南竿 | 228 | 12,730 | 8,218 | 64.6 | 2.0 |
| 12 | 台北—屏東 | 104 | 4,418 | 1,870 | 42.3 | 0.5 |
| 13 | 台北—馬公 | 677 | 53,916 | 30,771 | 57.1 | 7.5 |
| 14 | 台北—高雄 | 1,295 | 154,596 | 85,865 | 55.5 | 21.0 |
| 15 | 台北—嘉義 | - | - | - | - | - |
| 16 | 台東—綠島 | 158 | 3,002 | 2,331 | 77.6 | 0.6 |
| 17 | 台東—蘭嶼 | 196 | 3,724 | 2,187 | 58.7 | 0.5 |
| 18 | 台南—金門 | 121 | 6,776 | 4,636 | 68.4 | 1.1 |
| 19 | 台南—馬公 | 185 | 10,360 | 7,580 | 73.2 | 1.8 |
| 20 | 馬公—七美 | 58 | 1,102 | 583 | 52.9 | 0.1 |
| 21 | 高雄—七美 | 102 | 1,938 | 1,416 | 73.1 | 0.3 |
| 22 | 高雄—花蓮 | 130 | 14,327 | 8,450 | 59.0 | 2.1 |
| 23 | 高雄—金門 | 361 | 28,988 | 16,456 | 56.8 | 4.0 |
| 24 | 高雄—馬公 | 827 | 53,224 | 39,492 | 74.2 | 9.6 |
| 25 | 高雄—望安 | 18 | 342 | 214 | 62.6 | 0.1 |
| 26 | 嘉義—金門 | 60 | 3,360 | 2,799 | 83.3 | 0.7 |
| 27 | 嘉義—馬公 | 62 | 3,472 | 2,416 | 69.6 | 0.6 |
| 28 | 台中—恆春 | - | - | - | - | - |
| 29 | 台北—恆春 | 10 | 370 | 148 | 40.0 | - |
| 30 | 台中—南竿 | 32 | 1,792 | 914 | 51.0 | 0.2 |
| 31 | 高雄—南竿 | - | - | - | - | - |

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北--恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日停飛台北-嘉義航線。