

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國96年11月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,483	750,537	439,775	58.6	100.0
1	台中—台東	8	448	134	29.9	-
2	台中—花蓮	119	9,347	5,150	55.1	1.2
3	台中—金門	510	33,326	20,391	61.2	4.6
4	台中—馬公	372	20,832	11,731	56.3	2.7
5	台北—北竿	166	8,194	4,218	51.5	1.0
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	322	48,522	25,672	52.9	5.8
8	台北—台南	636	58,540	31,708	54.2	7.2
9	台北—花蓮	543	53,576	33,722	62.9	7.7
10	台北—金門	905	128,182	71,294	55.6	16.2
11	台北—南竿	406	22,546	15,890	70.5	3.6
12	台北—屏東	102	3,812	2,041	53.5	0.5
13	台北—馬公	802	63,060	30,917	49.0	7.0
14	台北—高雄	1,320	157,888	91,324	57.8	20.8
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	162	3,078	2,565	83.3	0.6
17	台東—蘭嶼	140	2,660	1,888	71.0	0.4
18	台南—金門	120	6,720	4,946	73.6	1.1
19	台南—馬公	180	10,080	7,331	72.7	1.7
20	馬公—七美	48	912	463	50.8	0.1
21	高雄—七美	88	1,672	1,107	66.2	0.3
22	高雄—花蓮	123	13,447	9,314	69.3	2.1
23	高雄—金門	369	32,835	19,563	59.6	4.4
24	高雄—馬公	758	55,759	38,949	69.9	8.9
25	高雄—望安	14	266	189	71.1	-
26	嘉義—金門	118	6,494	3,437	52.9	0.8
27	嘉義—馬公	87	4,796	3,009	62.7	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	5	185	64	34.6	-
30	台中—南竿	60	3,360	2,758	82.1	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；

立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、

馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國96年1月起至中華民國96年11月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	103,948	9,547,950	5,881,524	61.6	100.0
1	台中—台東	116	6,496	2,392	36.8	-
2	台中—花蓮	1,556	110,674	60,752	54.9	1.0
3	台中—金門	5,638	329,298	233,668	71.0	4.0
4	台中—馬公	4,856	306,139	219,972	71.9	3.7
5	台北—北竿	1,572	68,500	41,881	61.1	0.7
6	台北—台中	295	18,395	3,559	19.3	0.1
7	台北—台東	3,954	612,938	340,289	55.5	5.8
8	台北—台南	7,275	917,647	478,854	52.2	8.1
9	台北—花蓮	5,202	537,410	340,724	63.4	5.8
10	台北—金門	9,496	1,158,559	776,626	67.0	13.2
11	台北—南竿	3,383	177,250	137,947	77.8	2.3
12	台北—屏東	1,239	80,056	35,384	44.2	0.6
13	台北—馬公	10,389	1,067,206	666,505	62.5	11.3
14	台北—高雄	15,499	2,179,621	1,242,370	57.0	21.1
15	台北—嘉義	2,421	133,996	53,767	40.1	0.9
16	台東—綠島	1,864	35,416	26,009	73.4	0.4
17	台東—蘭嶼	3,303	62,757	50,063	79.8	0.9
18	台南—金門	1,280	71,680	55,530	77.5	0.9
19	台南—馬公	2,697	151,032	105,356	69.8	1.8
20	馬公—七美	596	11,324	4,863	42.9	0.1
21	高雄—七美	1,066	20,254	14,321	70.7	0.2
22	高雄—花蓮	1,775	210,092	107,155	51.0	1.8
23	高雄—金門	3,964	330,071	220,590	66.8	3.8
24	高雄—馬公	10,944	757,808	540,675	71.3	9.2
25	高雄—望安	180	3,420	2,302	67.3	-
26	嘉義—金門	1,183	66,508	42,397	63.7	0.7
27	嘉義—馬公	1,464	81,870	51,047	62.4	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	233	13,085	5,517	42.2	0.1
30	台中—南竿	508	28,448	21,009	73.9	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；

立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

