

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率

— 按航線分

中華民國 96 年 10 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,342	728,414	450,234	61.8	100.0
1	台中—台東	6	336	122	36.3	0.0
2	台中—花蓮	116	9,219	4,728	51.3	1.1
3	台中—金門	502	35,056	23,102	65.9	5.1
4	台中—馬公	416	23,494	13,649	58.1	3.0
5	台北—北竿	164	8,006	5,230	65.3	1.2
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	312	47,112	28,333	60.1	6.3
8	台北—台南	569	57,524	27,033	47.0	6.0
9	台北—花蓮	435	45,012	27,859	61.9	6.2
10	台北—金門	927	117,267	68,813	58.7	15.3
11	台北—南竿	361	20,064	16,407	81.8	3.6
12	台北—屏東	110	4,108	2,177	53.0	0.5
13	台北—馬公	765	70,645	40,258	57.0	8.9
14	台北—高雄	1,178	147,277	92,877	63.1	20.6
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	160	3,040	2,451	80.6	0.5
17	台東—蘭嶼	184	3,496	2,925	83.7	0.6
18	台南—金門	116	6,496	5,177	79.7	1.1
19	台南—馬公	223	12,488	8,560	68.5	1.9
20	馬公—七美	56	1,064	511	48.0	0.1
21	高雄—七美	94	1,786	1,308	73.2	0.3
22	高雄—花蓮	130	14,483	8,321	57.5	1.8
23	高雄—金門	367	30,155	20,827	69.1	4.6
24	高雄—馬公	840	53,688	39,804	74.1	8.8
25	高雄—望安	18	342	208	60.8	0.0
26	嘉義—金門	118	6,608	3,403	51.5	0.8
27	嘉義—馬公	113	6,328	3,319	52.4	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	8	296	160	54.1	0.0
30	台中—南竿	54	3,024	2,672	88.4	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北-恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北-嘉義航線。

9. 復興航空自96年9月1日起停飛台北--屏東航線。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**－按航線分**

中華民國 96 年 1 月至 10 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	95,465	8,797,413	5,441,749	61.9	100.0
1	台中—台東	108	6,048	2,258	37.3	0.0
2	台中—花蓮	1,437	101,327	55,602	54.9	1.0
3	台中—金門	5,128	295,972	213,277	72.1	3.9
4	台中—馬公	4,484	285,307	208,241	73.0	3.8
5	台北—北竿	1,406	60,306	37,663	62.5	0.7
6	台北—台中	295	18,395	3,559	19.3	0.1
7	台北—台東	3,632	564,416	314,617	55.7	5.8
8	台北—台南	6,639	859,107	447,146	52.0	8.2
9	台北—花蓮	4,659	483,834	307,002	63.5	5.6
10	台北—金門	8,591	1,030,377	705,332	68.5	13.0
11	台北—南竿	2,977	154,704	122,057	78.9	2.2
12	台北—屏東	1,137	76,244	33,343	43.7	0.6
13	台北—馬公	9,587	1,004,146	635,588	63.3	11.7
14	台北—高雄	14,179	2,021,733	1,151,046	56.9	21.2
15	台北—嘉義	2,421	133,996	53,767	40.1	1.0
16	台東—綠島	1,702	32,338	23,444	72.5	0.4
17	台東—蘭嶼	3,163	60,097	48,175	80.2	0.9
18	台南—金門	1,160	64,960	50,584	77.9	0.9
19	台南—馬公	2,517	140,952	98,025	69.5	1.8
20	馬公—七美	548	10,412	4,400	42.3	0.1
21	高雄—七美	978	18,582	13,214	71.1	0.2
22	高雄—花蓮	1,652	196,645	97,841	49.8	1.8
23	高雄—金門	3,595	297,236	201,027	67.6	3.7
24	高雄—馬公	10,186	702,049	501,726	71.5	9.2
25	高雄—望安	166	3,154	2,113	67.0	0.0
26	嘉義—金門	1,065	60,014	38,960	64.9	0.7
27	嘉義—馬公	1,377	77,074	48,038	62.3	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	228	12,900	5,453	42.3	0.1
30	台中—南竿	448	25,088	18,251	72.7	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春  
立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、  
馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日停飛台北-嘉義航線。

9. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。