

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 96 年 9 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	8,913	797,374	491,276	61.6	100.0
1	台中—台東	10	560	203	36.3	0.0
2	台中—花蓮	116	9,298	5,496	59.1	1.1
3	台中—金門	534	30,008	20,742	69.1	4.2
4	台中—馬公	397	30,655	24,036	78.4	4.9
5	台北—北竿	158	6,644	4,278	64.4	0.9
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	332	50,656	30,739	60.7	6.3
8	台北—台南	500	53,441	25,249	47.2	5.1
9	台北—花蓮	436	46,188	28,363	61.4	5.8
10	台北—金門	867	103,429	69,940	67.6	14.2
11	台北—南竿	340	18,318	14,352	78.3	2.9
12	台北—屏東	100	4,992	2,415	48.4	0.5
13	台北—馬公	1,070	110,425	73,126	66.2	14.9
14	台北—高雄	1,128	159,286	77,577	48.7	15.8
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	164	3,116	2,141	68.7	0.4
17	台東—蘭嶼	278	5,282	4,830	91.4	1.0
18	台南—金門	120	6,720	5,064	75.4	1.0
19	台南—馬公	287	16,072	10,905	67.9	2.2
20	馬公—七美	58	1,102	447	40.6	0.1
21	高雄—七美	103	1,957	1,376	70.3	0.3
22	高雄—花蓮	136	15,514	8,385	54.0	1.7
23	高雄—金門	374	31,268	20,690	66.2	4.2
24	高雄—馬公	1,044	73,277	48,629	66.4	9.9
25	高雄—望安	14	266	175	65.8	0.0
26	嘉義—金門	108	6,048	3,816	63.1	0.8
27	嘉義—馬公	143	8,008	4,969	62.1	1.0
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	46	2,044	1,178	57.6	0.2
30	台中—南竿	50	2,800	2,155	77.0	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北-恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北-嘉義航線。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**—按航線分**

中華民國 96 年 1 月至9月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	87,123	8,068,999	4,991,515	61.9	100.0
1	台中—台東	102	5,712	2,136	37.4	0.0
2	台中—花蓮	1321	92,108	50,874	55.2	1.0
3	台中—金門	4,626	260,916	190,175	72.9	3.8
4	台中—馬公	4,068	261,813	194,592	74.3	3.9
5	台北—北竿	1242	52,300	32,433	62.0	0.6
6	台北—台中	295	18,395	3,559	19.3	0.1
7	台北—台東	3,320	517,304	286,284	55.3	5.7
8	台北—台南	6,070	801,583	420,113	52.4	8.4
9	台北—花蓮	4,224	438,822	279,143	63.6	5.6
10	台北—金門	7,664	913,110	636,519	69.7	12.8
11	台北—南竿	2,616	134,640	105,650	78.5	2.1
12	台北—屏東	1027	72,136	31,166	43.2	0.6
13	台北—馬公	8,822	933,501	595,330	63.8	11.9
14	台北—高雄	13,001	1,874,456	1,058,169	56.5	21.2
15	台北—嘉義	2,421	133,996	53,767	40.1	1.1
16	台東—綠島	1,542	29,298	20,993	71.7	0.4
17	台東—蘭嶼	2,979	56,601	45,250	79.9	0.9
18	台南—金門	1044	58,464	45,407	77.7	0.9
19	台南—馬公	2,294	128,464	89,465	69.6	1.8
20	馬公—七美	492	9,348	3,889	41.6	0.1
21	高雄—七美	884	16,796	11,906	70.9	0.2
22	高雄—花蓮	1,522	182,162	89,520	49.1	1.8
23	高雄—金門	3,228	267,081	180,200	67.5	3.6
24	高雄—馬公	9,346	648,361	461,922	71.2	9.3
25	高雄—望安	148	2,812	1,905	67.7	0.0
26	嘉義—金門	947	53,406	35,557	66.6	0.7
27	嘉義—馬公	1264	70,746	44,719	63.2	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	220	12,604	5,293	42.0	0.1
30	台中—南竿	394	22,064	15,579	70.6	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北--恆春航線。

8. 立榮航空自96年8月16日停飛台北-嘉義航線。