

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 95 年 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,310	1,109,004	717,012	64.7	100
1	台中—台東	28	1,568	558	35.6	0.1
2	台中—花蓮	250	14,000	7,284	52.0	1.0
3	台中—金門	475	26,600	20,160	75.8	2.8
4	台中—馬公	444	25,068	19,669	78.5	2.7
5	台北—北竿	137	6,266	3,470	55.4	0.5
6	台北—台中	169	9,832	3,977	40.4	0.6
7	台北—台東	404	63,152	32,944	52.2	4.6
8	台北—台南	811	134,186	88,083	65.6	12.3
9	台北—花蓮	626	65,342	39,894	61.1	5.6
10	台北—金門	777	92,854	64,065	69.0	8.9
11	台北—南竿	251	12,118	9,016	74.4	1.3
12	台北—屏東	128	9,232	5,338	57.8	0.7
13	台北—馬公	988	99,850	59,339	59.4	8.3
14	台北—高雄	2,374	351,791	218,762	62.2	30.5
15	台北—嘉義	530	29,528	18,845	63.8	2.6
16	台東—綠島	170	3,230	2,106	65.2	0.3
17	台東—蘭嶼	349	6,631	5,248	79.1	0.7
18	台南—金門	106	5,936	4,780	80.5	0.7
19	台南—馬公	228	12,768	10,127	79.3	1.4
20	馬公—七美	54	1,026	389	37.9	0.1
21	高雄—七美	98	1,862	1,296	69.6	0.2
22	高雄—花蓮	258	22,384	11,901	53.2	1.7
23	高雄—金門	330	27,964	20,895	74.7	2.9
24	高雄—馬公	1,069	71,908	58,547	81.4	8.2
25	高雄—望安	16	304	202	66.4	0.0
26	嘉義—金門	56	3,136	2,661	84.9	0.4
27	嘉義—馬公	120	6,720	5,177	77.0	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	26	1,620	799	49.3	0.1
30	台中—南竿	38	2,128	1,480	69.5	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 95 年 1 月至 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	44,330	4,406,090	2,791,561	63.4	100
1	台中—台東	108	6,048	2,563	42.4	0.1
2	台中—花蓮	990	55,440	30,052	54.2	1.1
3	台中—金門	2,020	113,008	76,372	67.6	2.7
4	台中—馬公	1,503	84,680	58,906	69.6	2.1
5	台北—北竿	587	26,868	14,610	54.4	0.5
6	台北—台中	695	40,179	16,635	41.4	0.6
7	台北—台東	1,673	265,442	135,160	50.9	4.8
8	台北—台南	3,300	550,672	363,619	66.0	13.0
9	台北—花蓮	2,523	266,351	169,510	63.6	6.1
10	台北—金門	3,345	402,922	256,894	63.8	9.2
11	台北—南竿	1,180	57,644	42,705	74.1	1.5
12	台北—屏東	570	41,304	23,596	57.1	0.8
13	台北—馬公	3,133	307,180	168,940	55.0	6.1
14	台北—高雄	9,508	1,409,702	905,602	64.2	32.4
15	台北—嘉義	2,135	116,410	75,410	64.8	2.7
16	台東—綠島	684	12,996	9,305	71.6	0.3
17	台東—蘭嶼	1,123	21,337	14,986	70.2	0.5
18	台南—金門	460	25,760	19,767	76.7	0.7
19	台南—馬公	921	51,780	35,126	67.8	1.3
20	馬公—七美	210	3,990	1,974	49.5	0.1
21	高雄—七美	393	7,467	5,507	73.8	0.2
22	高雄—花蓮	924	108,144	54,658	50.5	2.0
23	高雄—金門	1,415	116,348	78,926	67.8	2.8
24	高雄—馬公	3,869	256,598	194,420	75.8	7.0
25	高雄—望安	60	1,140	667	58.5	0.0
26	嘉義—金門	239	13,384	10,820	80.8	0.4
27	嘉義—馬公	483	27,048	16,820	62.2	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	112	6,896	2,790	40.5	0.1
30	台中—南竿	167	9,352	5,221	55.8	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

6. 修正德安航空95年1月份資料。