

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 95 年 3 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>11,191</b>	<b>1,109,364</b>	<b>696,292</b>	<b>62.8</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	26	1,456	600	41.2	0.1
2	台中—花蓮	262	14,672	7,228	49.3	1.0
3	台中—金門	530	29,680	18,235	61.4	2.6
4	台中—馬公	333	18,648	12,512	67.1	1.8
5	台北—北竿	152	7,182	3,492	48.6	0.5
6	台北—台中	197	11,190	4,818	43.1	0.7
7	台北—台東	403	63,618	31,313	49.2	4.5
8	台北—台南	877	146,347	100,358	68.6	14.4
9	台北—花蓮	655	68,344	43,423	63.5	6.2
10	台北—金門	826	98,452	58,190	59.1	8.4
11	台北—南竿	308	15,272	10,770	70.5	1.5
12	台北—屏東	132	9,568	5,101	53.3	0.7
13	台北—馬公	671	64,184	34,038	53.0	4.9
14	台北—高雄	2,441	363,372	235,772	64.9	33.9
15	台北—嘉義	558	30,502	20,317	66.6	2.9
16	台東—綠島	182	3,458	2,423	70.1	0.3
17	台東—蘭嶼	310	5,890	3,743	63.5	0.5
18	台南—金門	122	6,832	5,156	75.5	0.7
19	台南—馬公	237	13,272	7,800	58.8	1.1
20	馬公—七美	60	1,140	535	46.9	0.1
21	高雄—七美	102	1,938	1,412	72.9	0.2
22	高雄—花蓮	228	29,123	14,218	48.8	2.0
23	高雄—金門	369	30,006	20,065	66.9	2.9
24	高雄—馬公	922	59,556	45,770	76.9	6.6
25	高雄—望安	18	342	174	50.9	0.0
26	嘉義—金門	63	3,528	2,797	79.3	0.4
27	嘉義—馬公	125	7,000	3,803	54.3	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	36	2,216	747	33.7	0.1
30	台中—南竿	46	2,576	1,482	57.5	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 95 年 1 月至 3 月

序號	航線	飛行班次 ( 次 )	可售座位數 ( 位 )	載客人數 ( 人 )	載客率 ( % )	市場占有率 ( % )
	<b>總 計</b>	<b>33,020</b>	<b>3,297,086</b>	<b>2,074,549</b>	<b>62.9</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	80	4,480	2,005	44.8	0.1
2	台中—花蓮	740	41,440	22,768	54.9	1.1
3	台中—金門	1,545	86,408	56,212	65.1	2.7
4	台中—馬公	1,059	59,612	39,237	65.8	1.9
5	台北—北竿	450	20,602	11,140	54.1	0.5
6	台北—台中	526	30,347	12,658	41.7	0.6
7	台北—台東	1,269	202,290	102,216	50.5	4.9
8	台北—台南	2,489	416,486	275,536	66.2	13.3
9	台北—花蓮	1,897	201,009	129,616	64.5	6.2
10	台北—金門	2,568	310,068	192,829	62.2	9.3
11	台北—南竿	929	45,526	33,689	74.0	1.6
12	台北—屏東	442	32,072	18,258	56.9	0.9
13	台北—馬公	2,145	207,330	109,601	52.9	5.3
14	台北—高雄	7,134	1,057,911	686,840	64.9	33.1
15	台北—嘉義	1,605	86,882	56,565	65.1	2.7
16	台東—綠島	514	9,766	7,199	73.7	0.3
17	台東—蘭嶼	774	14,706	9,738	66.2	0.5
18	台南—金門	354	19,824	14,987	75.6	0.7
19	台南—馬公	693	39,012	24,999	64.1	1.2
20	馬公—七美	156	2,964	1,585	53.5	0.1
21	高雄—七美	295	5,605	4,211	75.1	0.2
22	高雄—花蓮	666	85,760	42,757	49.9	2.1
23	高雄—金門	1,085	88,384	58,031	65.7	2.8
24	高雄—馬公	2,800	184,690	135,873	73.6	6.5
25	高雄—望安	44	836	465	55.6	0.0
26	嘉義—金門	183	10,248	8,159	79.6	0.4
27	嘉義—馬公	363	20,328	11,643	57.3	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	86	5,276	1,991	37.7	0.1
30	台中—南竿	129	7,224	3,741	51.8	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

6. 修正德安航空95年1月份資料。