

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 95 年 2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>10,440</b>	<b>1,041,515</b>	<b>658,010</b>	<b>63.2</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	26	1,456	735	50.5	0.1
2	台中—花蓮	234	13,104	7,627	58.2	1.2
3	台中—金門	485	27,160	19,964	73.5	3.0
4	台中—馬公	348	19,488	13,529	69.4	2.1
5	台北—北竿	150	6,766	4,162	61.5	0.6
6	台北—台中	159	9,427	3,738	39.7	0.6
7	台北—台東	412	66,560	33,513	50.4	5.1
8	台北—台南	772	128,230	81,797	63.8	12.4
9	台北—花蓮	594	63,596	41,198	64.8	6.3
10	台北—金門	822	99,774	67,338	67.5	10.2
11	台北—南竿	313	15,210	11,966	78.7	1.8
12	台北—屏東	146	10,600	6,119	57.7	0.9
13	台北—馬公	693	67,348	36,350	54.0	5.5
14	台北—高雄	2,216	329,260	205,169	62.3	31.2
15	台北—嘉義	496	26,892	16,820	62.5	2.6
16	台東—綠島	172	3,268	2,449	74.9	0.4
17	台東—蘭嶼	232	4,408	3,401	77.2	0.5
18	台南—金門	108	6,048	5,030	83.2	0.8
19	台南—馬公	220	12,524	8,928	71.3	1.4
20	馬公—七美	54	1,026	568	55.4	0.1
21	高雄—七美	101	1,919	1,482	77.2	0.2
22	高雄—花蓮	208	27,125	13,175	48.6	2.0
23	高雄—金門	332	27,292	19,722	72.3	3.0
24	高雄—馬公	902	59,626	44,475	74.6	6.8
25	高雄—望安	12	228	133	58.3	0.0
26	嘉義—金門	58	3,248	2,734	84.2	0.4
27	嘉義—馬公	112	6,272	4,098	65.3	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	22	1,364	571	41.9	0.1
30	台中—南竿	41	2,296	1,219	53.1	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 95 年 1 月至 2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>21,829</b>	<b>2,187,722</b>	<b>1,378,257</b>	<b>63.0</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	54	3,024	1,405	46.5	0.1
2	台中—花蓮	478	26,768	15,540	58.1	1.1
3	台中—金門	1,015	56,728	37,977	66.9	2.8
4	台中—馬公	726	40,964	26,725	65.2	1.9
5	台北—北竿	298	13,420	7,648	57.0	0.6
6	台北—台中	329	19,157	7,840	40.9	0.6
7	台北—台東	866	138,672	70,903	51.1	5.1
8	台北—台南	1,612	270,139	175,178	64.8	12.7
9	台北—花蓮	1,242	132,665	86,193	65.0	6.3
10	台北—金門	1,742	211,616	134,639	63.6	9.8
11	台北—南竿	621	30,254	22,919	75.8	1.7
12	台北—屏東	310	22,504	13,157	58.5	1.0
13	台北—馬公	1,474	143,146	75,563	52.8	5.5
14	台北—高雄	4,693	694,539	451,068	64.9	32.7
15	台北—嘉義	1,047	56,380	36,248	64.3	2.6
16	台東—綠島	332	6,308	4,776	75.7	0.3
17	台東—蘭嶼	464	8,816	5,995	68.0	0.4
18	台南—金門	232	12,992	9,831	75.7	0.7
19	台南—馬公	456	25,740	17,199	66.8	1.2
20	馬公—七美	96	1,824	1,050	57.6	0.1
21	高雄—七美	193	3,667	2,799	76.3	0.2
22	高雄—花蓮	438	56,637	28,539	50.4	2.1
23	高雄—金門	716	58,378	37,966	65.0	2.8
24	高雄—馬公	1,878	125,134	90,103	72.0	6.5
25	高雄—望安	26	494	291	58.9	0.0
26	嘉義—金門	120	6,720	5,362	79.8	0.4
27	嘉義—馬公	238	13,328	7,840	58.8	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	50	3,060	1,244	40.7	0.1
30	台中—南竿	83	4,648	2,259	48.6	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。