

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 95 年 1 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,389	1,146,207	720,247	62.8	100
1	台中—台東	28	1,568	670	42.7	0.1
2	台中—花蓮	244	13,664	7,913	57.9	1.1
3	台中—金門	530	29,568	18,013	60.9	2.5
4	台中—馬公	378	21,476	13,196	61.4	1.8
5	台北—北竿	148	6,654	3,486	52.4	0.5
6	台北—台中	170	9,730	4,102	42.2	0.6
7	台北—台東	454	72,112	37,390	51.8	5.2
8	台北—台南	840	141,909	93,381	65.8	13.0
9	台北—花蓮	648	69,069	44,995	65.1	6.2
10	台北—金門	920	111,842	67,301	60.2	9.3
11	台北—南竿	308	15,044	10,953	72.8	1.5
12	台北—屏東	164	11,904	7,038	59.1	1.0
13	台北—馬公	781	75,798	39,213	51.7	5.4
14	台北—高雄	2,477	365,279	245,899	67.3	34.1
15	台北—嘉義	551	29,488	19,428	65.9	2.7
16	台東—綠島	160	3,040	2,327	76.5	0.3
17	台東—蘭嶼	232	4,408	2,594	58.8	0.4
18	台南—金門	124	6,944	4,801	69.1	0.7
19	台南—馬公	236	13,216	8,271	62.6	1.1
20	馬公—七美	42	798	482	60.4	0.1
21	高雄—七美	92	1,748	1,317	75.3	0.2
22	高雄—花蓮	230	29,512	15,364	52.1	2.1
23	高雄—金門	384	31,086	18,244	58.7	2.5
24	高雄—馬公	976	65,508	45,628	69.7	6.3
25	高雄—望安	14	266	158	59.4	0.0
26	嘉義—金門	62	3,472	2,628	75.7	0.4
27	嘉義—馬公	126	7,056	3,742	53.0	0.5
28	台中—恆春					
29	台北—恆春	28	1,696	673	39.7	0.1
30	台中—南竿	42	2,352	1,040	44.2	0.1
31	高雄—南竿					

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 95 年 1 月至 1 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,389	1,146,207	720,247	62.8	100
1	台中—台東	28	1,568	670	42.7	0.1
2	台中—花蓮	244	13,664	7,913	57.9	1.1
3	台中—金門	530	29,568	18,013	60.9	2.5
4	台中—馬公	378	21,476	13,196	61.4	1.8
5	台北—北竿	148	6,654	3,486	52.4	0.5
6	台北—台中	170	9,730	4,102	42.2	0.6
7	台北—台東	454	72,112	37,390	51.8	5.2
8	台北—台南	840	141,909	93,381	65.8	13.0
9	台北—花蓮	648	69,069	44,995	65.1	6.2
10	台北—金門	920	111,842	67,301	60.2	9.3
11	台北—南竿	308	15,044	10,953	72.8	1.5
12	台北—屏東	164	11,904	7,038	59.1	1.0
13	台北—馬公	781	75,798	39,213	51.7	5.4
14	台北—高雄	2,477	365,279	245,899	67.3	34.1
15	台北—嘉義	551	29,488	19,428	65.9	2.7
16	台東—綠島	160	3,040	2,327	76.5	0.3
17	台東—蘭嶼	232	4,408	2,594	58.8	0.4
18	台南—金門	124	6,944	4,801	69.1	0.7
19	台南—馬公	236	13,216	8,271	62.6	1.1
20	馬公—七美	42	798	482	60.4	0.1
21	高雄—七美	92	1,748	1,317	75.3	0.2
22	高雄—花蓮	230	29,512	15,364	52.1	2.1
23	高雄—金門	384	31,086	18,244	58.7	2.5
24	高雄—馬公	976	65,508	45,628	69.7	6.3
25	高雄—望安	14	266	158	59.4	0.0
26	嘉義—金門	62	3,472	2,628	75.7	0.4
27	嘉義—馬公	126	7,056	3,742	53.0	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	28	1,696	673	40	0.1
30	台中—南竿	42	2,352	1,040	44.2	0.1
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。