

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 12 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>11,557</b>	<b>1,160,872</b>	<b>716,442</b>	<b>61.7</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	28	1,568	575	36.7	0.1
2	台中—花蓮	252	14,112	7,366	52.2	1.0
3	台中—金門	539	30,184	17,650	58.5	2.5
4	台中—馬公	370	20,720	11,730	56.6	1.6
5	台北—北竿	182	8,026	4,225	52.6	0.6
6	台北—台中	189	10,688	5,068	47.4	0.7
7	台北—台東	452	72,316	35,000	48.4	4.9
8	台北—台南	866	153,592	101,583	66.1	14.2
9	台北—花蓮	658	70,293	44,885	63.9	6.3
10	台北—金門	876	104,922	61,804	58.9	8.6
11	台北—南竿	398	19,248	15,177	78.8	2.1
12	台北—屏東	132	9,584	5,382	56.2	0.8
13	台北—馬公	738	70,912	32,911	46.4	4.6
14	台北—高雄	2,490	374,996	247,459	66.0	34.5
15	台北—嘉義	556	30,456	21,008	69.0	2.9
16	台東—綠島	176	3,344	2,610	78.1	0.4
17	台東—蘭嶼	268	5,092	2,954	58.0	0.4
18	台南—金門	124	6,944	4,739	68.2	0.7
19	台南—馬公	236	13,216	8,226	62.2	1.1
20	馬公—七美	56	1,064	706	66.4	0.10
21	高雄—七美	138	2,622	1,751	66.8	0.2
22	高雄—花蓮	244	29,877	14,230	47.6	2.0
23	高雄—金門	374	30,608	18,220	59.5	2.5
24	高雄—馬公	930	60,992	42,761	70.1	6.0
25	高雄—望安	16	304	151	49.7	0.02
26	嘉義—金門	62	3,472	2,556	73.6	0.4
27	嘉義—馬公	124	6,944	3,554	51.2	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	25	1,528	491	32.1	0.1
30	台中—南竿	58	3,248	1,670	51.4	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 1 月至 12 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>146,114</b>	<b>14,659,446</b>	<b>9,571,448</b>	<b>65.3</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	521	29,176	12,643	43.3	0.1
2	台中—花蓮	3,197	180,339	100,262	55.6	1.0
3	台中—金門	6,231	349,982	242,452	69.3	2.5
4	台中—馬公	5,597	319,300	231,689	72.6	2.4
5	台北—北竿	2,279	112,500	64,488	57.3	0.7
6	台北—台中	2,856	163,843	77,127	47.1	0.8
7	台北—台東	5,369	868,587	505,324	58.2	5.3
8	台北—台南	10,363	1,762,042	1,161,105	65.9	12.1
9	台北—花蓮	8,747	934,299	596,937	63.9	6.2
10	台北—金門	10,471	1,311,469	840,862	64.1	8.8
11	台北—南竿	4,453	226,074	169,789	75.1	1.8
12	台北—屏東	2,142	155,630	88,061	56.6	0.9
13	台北—馬公	11,631	1,183,605	746,363	63.1	7.8
14	台北—高雄	30,183	4,519,996	3,003,189	66.4	31.4
15	台北—嘉義	6,808	384,799	250,728	65.2	2.6
16	台東—綠島	2,014	38,000	26,683	70.2	0.3
17	台東—蘭嶼	3,333	63,289	46,847	74.0	0.5
18	台南—金門	1,407	78,792	56,619	71.9	0.6
19	台南—馬公	2,959	165,704	116,200	70.1	1.2
20	馬公—七美	622	11,818	5,954	50.4	0.06
21	高雄—七美	1,135	21,565	14,466	67.1	0.15
22	高雄—花蓮	3,315	370,807	203,702	54.9	2.1
23	高雄—金門	4,183	363,724	254,408	69.9	2.7
24	高雄—馬公	12,608	840,775	621,519	73.9	6.5
25	高雄—望安	155	2,945	1,542	52.4	0.02
26	嘉義—金門	872	48,832	37,052	75.9	0.4
27	嘉義—馬公	1,619	90,608	60,050	66.3	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	473	28,970	16,242	56.1	0.2
30	台中—南竿	523	29,288	18,143	61.9	0.2
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.01

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。