

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 11 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,241	1,114,791	706,933	63.4	100
1	台中—台東	22	1,232	526	42.7	0.1
2	台中—花蓮	252	14,112	8,509	60.3	1.2
3	台中—金門	528	29,568	18,219	61.6	2.6
4	台中—馬公	384	21,504	12,234	56.9	1.7
5	台北—北竿	162	7,476	4,364	58.4	0.6
6	台北—台中	198	11,400	5,580	48.9	0.8
7	台北—台東	436	69,940	35,266	50.4	5.0
8	台北—台南	852	149,978	97,903	65.3	13.8
9	台北—花蓮	642	67,863	50,599	74.6	7.2
10	台北—金門	830	99,825	60,727	60.8	8.6
11	台北—南竿	322	15,486	11,828	76.4	1.7
12	台北—屏東	128	9,292	5,083	54.7	0.7
13	台北—馬公	735	70,252	32,335	46.0	4.6
14	台北—高雄	2,383	356,353	238,603	67.0	33.8
15	台北—嘉義	544	29,452	21,041	71.4	3.0
16	台東—綠島	172	3,268	2,554	78.2	0.4
17	台東—蘭嶼	320	6,080	3,560	58.6	0.5
18	台南—金門	120	6,720	4,404	65.5	0.6
19	台南—馬公	230	12,880	8,445	65.6	1.2
20	馬公—七美	52	988	583	59.0	0.08
21	高雄—七美	94	1,786	1,104	61.8	0.2
22	高雄—花蓮	268	26,248	15,540	59.2	2.2
23	高雄—金門	349	28,012	18,231	65.1	2.6
24	高雄—馬公	944	60,154	41,077	68.3	5.8
25	高雄—望安	14	266	134	50.4	0.02
26	嘉義—金門	60	3,360	2,555	76.0	0.4
27	嘉義—馬公	120	6,720	3,687	54.9	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	30	1,776	659	37.1	0.1
30	台中—南竿	50	2,800	1,583	56.5	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 11 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	134,557	13,498,574	8,855,006	65.6	100
1	台中—台東	493	27,608	12,068	43.7	0.1
2	台中—花蓮	2,945	166,227	92,896	55.9	1.0
3	台中—金門	5,692	319,798	224,802	70.3	2.5
4	台中—馬公	5,227	298,580	219,959	73.7	2.5
5	台北—北竿	2,097	104,474	60,263	57.7	0.7
6	台北—台中	2,667	153,155	72,059	47.0	0.8
7	台北—台東	4,917	796,271	470,324	59.1	5.3
8	台北—台南	9,497	1,608,450	1,059,522	65.9	12.0
9	台北—花蓮	8,089	864,006	552,052	63.9	6.2
10	台北—金門	9,595	1,206,547	779,058	64.6	8.8
11	台北—南竿	4,055	206,826	154,612	74.8	1.7
12	台北—屏東	2,010	146,046	82,679	56.6	0.9
13	台北—馬公	10,893	1,112,693	713,452	64.1	8.1
14	台北—高雄	27,693	4,145,000	2,755,730	66.5	31.1
15	台北—嘉義	6,252	354,343	229,720	64.8	2.6
16	台東—綠島	1,838	34,656	24,073	69.5	0.3
17	台東—蘭嶼	3,065	58,197	43,893	75.4	0.5
18	台南—金門	1,283	71,848	51,880	72.2	0.6
19	台南—馬公	2,723	152,488	107,974	70.8	1.2
20	馬公—七美	566	10,754	5,248	48.8	0.06
21	高雄—七美	997	18,943	12,715	67.1	0.14
22	高雄—花蓮	3,071	340,930	189,472	55.6	2.1
23	高雄—金門	3,809	333,116	236,188	70.9	2.7
24	高雄—馬公	11,678	779,783	578,758	74.2	6.5
25	高雄—望安	139	2,641	1,391	52.7	0.02
26	嘉義—金門	810	45,360	34,496	76.0	0.4
27	嘉義—馬公	1,495	83,664	56,496	67.5	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	448	27,442	15,751	57.4	0.2
30	台中—南竿	465	26,040	16,473	63.3	0.2
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.01

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。