

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 10 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>11,655</b>	<b>1,144,830</b>	<b>755,024</b>	<b>66.0</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	24	1,344	619	46.1	0.1
2	台中—花蓮	246	13,776	8,168	59.3	1.1
3	台中—金門	534	29,904	21,246	71.0	2.8
4	台中—馬公	428	23,968	15,226	63.5	2.0
5	台北—北竿	176	7,880	4,952	62.8	0.7
6	台北—台中	181	10,344	5,072	49.0	0.7
7	台北—台東	456	73,200	38,541	52.7	5.1
8	台北—台南	823	141,976	95,487	67.3	12.6
9	台北—花蓮	712	74,768	48,746	65.2	6.5
10	台北—金門	885	106,680	73,230	68.6	9.7
11	台北—南竿	404	19,888	16,098	80.9	2.1
12	台北—屏東	184	13,358	6,812	51.0	0.9
13	台北—馬公	824	80,491	46,020	57.2	6.1
14	台北—高雄	2,372	351,320	239,822	68.3	31.8
15	台北—嘉義	528	28,983	20,029	69.1	2.7
16	台東—綠島	178	3,116	2,604	83.6	0.3
17	台東—蘭嶼	304	5,738	3,797	66.2	0.5
18	台南—金門	120	6,720	4,889	72.8	0.6
19	台南—馬公	232	12,992	8,927	68.7	1.2
20	馬公—七美	60	1,140	750	65.8	0.10
21	高雄—七美	101	1,919	1,294	67.4	0.2
22	高雄—花蓮	272	25,897	14,077	54.4	1.9
23	高雄—金門	329	30,308	21,841	72.1	2.9
24	高雄—馬公	988	63,102	45,970	72.9	6.1
25	高雄—望安	16	304	183	60.2	0.02
26	嘉義—金門	60	3,360	2,701	80.4	0.4
27	嘉義—馬公	120	6,664	4,442	66.7	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	38	2,330	948	40.7	0.1
30	台中—南竿	60	3,360	2,533	75.4	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 1 月至 10 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>123,316</b>	<b>12,383,783</b>	<b>8,148,073</b>	<b>65.8</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	471	26,376	11,542	43.8	0.1
2	台中—花蓮	2,693	152,115	84,387	55.5	1.0
3	台中—金門	5,164	290,230	206,583	71.2	2.5
4	台中—馬公	4,843	277,076	207,725	75.0	2.5
5	台北—北竿	1,935	96,998	55,899	57.6	0.7
6	台北—台中	2,469	141,755	66,479	46.9	0.8
7	台北—台東	4,481	726,331	435,058	59.9	5.3
8	台北—台南	8,645	1,458,472	961,619	65.9	11.8
9	台北—花蓮	7,447	796,143	501,453	63.0	6.2
10	台北—金門	8,765	1,106,722	718,331	64.9	8.8
11	台北—南竿	3,733	191,340	142,784	74.6	1.8
12	台北—屏東	1,882	136,754	77,596	56.7	1.0
13	台北—馬公	10,158	1,042,441	681,117	65.3	8.4
14	台北—高雄	25,310	3,788,647	2,517,127	66.4	30.9
15	台北—嘉義	5,708	324,891	208,679	64.2	2.6
16	台東—綠島	1,666	31,388	21,519	68.6	0.3
17	台東—蘭嶼	2,745	52,117	40,333	77.4	0.5
18	台南—金門	1,163	65,128	47,476	72.9	0.6
19	台南—馬公	2,493	139,608	99,529	71.3	1.2
20	馬公—七美	514	9,766	4,665	47.8	0.06
21	高雄—七美	903	17,157	11,611	67.7	0.14
22	高雄—花蓮	2,803	314,682	173,932	55.3	2.1
23	高雄—金門	3,460	305,104	217,957	71.4	2.7
24	高雄—馬公	10,734	719,629	537,681	74.7	6.6
25	高雄—望安	125	2,375	1,257	52.9	0.02
26	嘉義—金門	750	42,000	31,941	76.1	0.4
27	嘉義—馬公	1,375	76,944	52,809	68.6	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	418	25,666	15,092	58.8	0.2
30	台中—南竿	415	23,240	14,890	64.1	0.2
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.01

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。