

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 7 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>13,152</b>	<b>1,310,188</b>	<b>949,323</b>	<b>72.5</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	48	2,688	1,481	55.1	0.2
2	台中—花蓮	236	13,216	9,327	70.6	1.0
3	台中—金門	523	29,392	24,910	84.8	2.6
4	台中—馬公	693	39,020	35,168	90.1	3.7
5	台北—北竿	192	10,410	7,119	68.4	0.7
6	台北—台中	208	11,753	5,471	46.5	0.6
7	台北—台東	429	71,313	49,945	70.0	5.3
8	台北—台南	804	134,972	90,808	67.3	9.6
9	台北—花蓮	697	78,163	49,175	62.9	5.2
10	台北—金門	892	115,524	93,447	80.9	9.8
11	台北—南竿	448	22,884	18,655	81.5	2.0
12	台北—屏東	160	12,028	7,117	59.2	0.7
13	台北—馬公	1,508	159,954	122,508	76.6	12.9
14	台北—高雄	2,385	355,902	244,939	68.8	25.8
15	台北—嘉義	534	29,766	19,218	64.6	2.0
16	台東—綠島	162	3,078	2,052	66.7	0.2
17	台東—蘭嶼	328	6,232	5,354	85.9	0.6
18	台南—金門	114	6,384	5,739	89.9	0.6
19	台南—馬公	338	18,928	13,757	72.7	1.4
20	馬公—七美	54	1,026	608	59.3	0.06
21	高雄—七美	94	1,786	1,477	82.7	0.16
22	高雄—花蓮	270	34,979	18,625	53.2	2.0
23	高雄—金門	366	34,376	27,607	80.3	2.9
24	高雄—馬公	1,258	93,660	76,399	81.6	8.0
25	高雄—望安	16	304	212	69.7	0.02
26	嘉義—金門	108	6,048	5,065	83.7	0.5
27	嘉義—馬公	175	9,800	8,127	82.9	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	61	3,746	2,593	69.2	0.3
30	台中—南竿	51	2,856	2,420	84.7	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 1 月至 7 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>87,187</b>	<b>8,804,541</b>	<b>5,802,579</b>	<b>65.9</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	387	21,672	9,352	43.2	0.2
2	台中—花蓮	1,879	106,531	59,599	55.9	1.0
3	台中—金門	3,575	201,246	142,428	70.8	2.5
4	台中—馬公	3,288	189,050	142,941	75.6	2.5
5	台北—北竿	1,365	68,916	39,160	56.8	0.7
6	台北—台中	1,803	103,415	49,576	47.9	0.9
7	台北—台東	3,159	512,569	315,735	61.6	5.4
8	台北—台南	6,129	1,036,000	685,974	66.2	11.8
9	台北—花蓮	5,265	564,654	359,470	63.7	6.2
10	台北—金門	6,057	781,567	503,968	64.5	8.7
11	台北—南竿	2,546	131,822	94,987	72.1	1.6
12	台北—屏東	1,394	101,340	58,764	58.0	1.0
13	台北—馬公	7,214	725,782	470,812	64.9	8.1
14	台北—高雄	18,085	2,718,433	1,810,163	66.6	31.2
15	台北—嘉義	4,099	235,866	150,414	63.8	2.6
16	台東—綠島	1,160	22,040	14,773	67.0	0.3
17	台東—蘭嶼	1,831	34,789	27,547	79.2	0.5
18	台南—金門	818	45,808	32,804	71.6	0.6
19	台南—馬公	1,742	97,552	70,266	72.0	1.2
20	馬公—七美	349	6,631	2,996	45.2	0.05
21	高雄—七美	612	11,628	7,806	67.1	0.13
22	高雄—花蓮	2,075	229,808	132,090	57.5	2.3
23	高雄—金門	2,502	218,284	153,436	70.3	2.6
24	高雄—馬公	7,597	514,011	384,658	74.8	6.6
25	高雄—望安	75	1,425	741	52.0	0.01
26	嘉義—金門	573	32,088	23,594	73.5	0.4
27	嘉義—馬公	1,019	57,064	38,309	67.1	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	293	17,974	10,992	61.2	0.2
30	台中—南竿	248	13,888	8,222	59.2	0.14
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.02

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。