

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 6 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,872	1,294,837	834,289	64.4	100
1	台中—台東	50	2,800	1,012	36.1	0.1
2	台中—花蓮	257	14,710	8,156	55.4	1.0
3	台中—金門	524	29,658	20,182	68.0	2.4
4	台中—馬公	654	38,212	25,797	67.5	3.1
5	台北—北竿	174	9,174	6,412	69.9	0.8
6	台北—台中	275	15,820	7,033	44.5	0.8
7	台北—台東	450	74,408	44,660	60.0	5.4
8	台北—台南	813	141,306	87,132	61.7	10.4
9	台北—花蓮	734	80,022	50,844	63.5	6.1
10	台北—金門	876	113,678	74,666	65.7	8.9
11	台北—南竿	346	17,590	13,890	79.0	1.7
12	台北—屏東	160	11,586	6,098	52.6	0.7
13	台北—馬公	1,404	144,824	95,236	65.8	11.4
14	台北—高雄	2,399	367,481	250,548	68.2	30.0
15	台北—嘉義	560	31,312	19,744	63.1	2.4
16	台東—綠島	166	3,154	1,885	59.8	0.2
17	台東—蘭嶼	318	6,042	4,645	76.9	0.6
18	台南—金門	119	6,664	4,314	64.7	0.5
19	台南—馬公	333	18,648	10,522	56.4	1.3
20	馬公—七美	48	912	302	33.1	0.04
21	高雄—七美	86	1,634	985	60.3	0.12
22	高雄—花蓮	228	30,152	15,805	52.4	1.9
23	高雄—金門	337	30,724	19,982	65.0	2.4
24	高雄—馬公	1,182	83,322	52,049	62.5	6.2
25	高雄—望安	12	228	88	38.6	0.01
26	嘉義—金門	112	6,272	3,183	50.7	0.4
27	嘉義—馬公	169	9,464	5,657	59.8	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	38	2,352	1,584	67.3	0.2
30	台中—南竿	48	2,688	1,878	69.9	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 6 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	74,035	7,494,353	4,853,256	64.8	100
1	台中—台東	339	18,984	7,871	41.5	0.2
2	台中—花蓮	1,643	93,315	50,272	53.9	1.0
3	台中—金門	3,052	171,854	117,518	68.4	2.4
4	台中—馬公	2,595	150,030	107,773	71.8	2.2
5	台北—北竿	1,173	58,506	32,041	54.8	0.7
6	台北—台中	1,595	91,662	44,105	48.1	0.9
7	台北—台東	2,730	441,256	265,790	60.2	5.5
8	台北—台南	5,325	901,028	595,166	66.1	12.3
9	台北—花蓮	4,568	486,491	310,295	63.8	6.4
10	台北—金門	5,165	666,043	410,521	61.6	8.5
11	台北—南竿	2,098	108,938	76,332	70.1	1.6
12	台北—屏東	1,234	89,312	51,647	57.8	1.1
13	台北—馬公	5,706	565,828	348,304	61.6	7.2
14	台北—高雄	15,700	2,362,531	1,565,224	66.3	32.3
15	台北—嘉義	3,565	206,100	131,196	63.7	2.7
16	台東—綠島	998	18,962	12,721	67.1	0.3
17	台東—蘭嶼	1,503	28,557	22,193	77.7	0.5
18	台南—金門	704	39,424	27,065	68.7	0.6
19	台南—馬公	1,404	78,624	56,509	71.9	1.2
20	馬公—七美	295	5,605	2,388	42.6	0.05
21	高雄—七美	518	9,842	6,329	64.3	0.13
22	高雄—花蓮	1,805	194,829	113,465	58.2	2.3
23	高雄—金門	2,136	183,908	125,829	68.4	2.6
24	高雄—馬公	6,339	420,351	308,259	73.3	6.4
25	高雄—望安	59	1,121	529	47.2	0.01
26	嘉義—金門	465	26,040	18,529	71.2	0.4
27	嘉義—馬公	844	47,264	30,182	63.9	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	232	14,228	8,399	59.0	0.17
30	台中—南竿	197	11,032	5,802	52.6	0.12
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.02

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。