

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 5 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,821	1,312,264	875,571	66.7	100
1	台中—台東	55	3,080	1,228	39.9	0.1
2	台中—花蓮	293	16,565	8,668	52.3	1.0
3	台中—金門	523	29,288	22,155	75.6	2.5
4	台中—馬公	534	31,466	24,069	76.5	2.7
5	台北—北竿	174	9,174	6,069	66.2	0.7
6	台北—台中	293	16,721	7,323	43.8	0.8
7	台北—台東	474	78,248	46,990	60.1	5.4
8	台北—台南	920	162,750	104,256	64.1	11.9
9	台北—花蓮	753	81,237	52,744	64.9	6.0
10	台北—金門	886	115,916	73,103	63.1	8.3
11	台北—南竿	278	14,086	11,009	78.2	1.3
12	台北—屏東	210	15,164	8,706	57.4	1.0
13	台北—馬公	1,132	118,680	83,874	70.7	9.6
14	台北—高雄	2,564	390,101	263,572	67.6	30.1
15	台北—嘉義	614	34,436	22,434	65.1	2.6
16	台東—綠島	178	3,382	2,027	59.9	0.2
17	台東—蘭嶼	284	5,396	4,528	83.9	0.5
18	台南—金門	120	6,720	4,974	74.0	0.6
19	台南—馬公	254	14,224	10,026	70.5	1.1
20	馬公—七美	52	988	431	43.6	0.05
21	高雄—七美	91	1,729	1,119	64.7	0.13
22	高雄—花蓮	251	32,846	18,254	55.6	2.1
23	高雄—金門	337	30,362	23,776	78.3	2.7
24	高雄—馬公	1,205	80,485	60,947	75.7	7.0
25	高雄—望安	12	228	120	52.6	0.01
26	嘉義—金門	62	3,472	3,073	88.5	0.4
27	嘉義—馬公	184	10,304	6,516	63.2	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	52	3,200	2,337	73.0	0.3
30	台中—南竿	36	2,016	1,243	61.7	0.14
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 5 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	61,163	6,199,516	4,018,967	64.8	100
1	台中—台東	289	16,184	6,859	42.4	0.2
2	台中—花蓮	1,386	78,605	42,116	53.6	1.0
3	台中—金門	2,528	142,196	97,336	68.5	2.4
4	台中—馬公	1,941	111,818	81,976	73.3	2.0
5	台北—北竿	999	49,332	25,629	52.0	0.6
6	台北—台中	1,320	75,842	37,072	48.9	0.9
7	台北—台東	2,280	366,848	221,130	60.3	5.5
8	台北—台南	4,512	759,722	508,034	66.9	12.6
9	台北—花蓮	3,834	406,469	259,451	63.8	6.5
10	台北—金門	4,289	552,365	335,855	60.8	8.4
11	台北—南竿	1,752	91,348	62,442	68.4	1.6
12	台北—屏東	1,074	77,726	45,549	58.6	1.1
13	台北—馬公	4,302	421,004	253,068	60.1	6.3
14	台北—高雄	13,301	1,995,050	1,314,676	65.9	32.7
15	台北—嘉義	3,005	174,788	111,452	63.8	2.8
16	台東—綠島	832	15,808	10,836	68.5	0.3
17	台東—蘭嶼	1,185	22,515	17,548	77.9	0.4
18	台南—金門	585	32,760	22,751	69.4	0.6
19	台南—馬公	1,071	59,976	45,987	76.7	1.1
20	馬公—七美	247	4,693	2,086	44.4	0.05
21	高雄—七美	432	8,208	5,344	65.1	0.13
22	高雄—花蓮	1,577	164,677	97,660	59.3	2.4
23	高雄—金門	1,799	153,184	105,847	69.1	2.6
24	高雄—馬公	5,157	337,029	256,210	76.0	6.4
25	高雄—望安	47	893	441	49.4	0.01
26	嘉義—金門	353	19,768	15,346	77.6	0.4
27	嘉義—馬公	675	37,800	24,525	64.9	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	194	11,876	6,815	57.4	0.17
30	台中—南竿	149	8,344	3,924	47.0	0.10
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.02

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。