

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,159	1,219,475	831,537	68.2	100
1	台中—台東	60	3,360	1,466	43.6	0.2
2	台中—花蓮	292	16,352	9,230	56.4	1.1
3	台中—金門	499	27,944	19,831	71.0	2.4
4	台中—馬公	407	22,896	18,614	81.3	2.2
5	台北—北竿	206	10,320	5,708	55.3	0.7
6	台北—台中	277	15,616	7,853	50.3	0.9
7	台北—台東	448	72,124	45,437	63.0	5.5
8	台北—台南	899	149,819	103,439	69.0	12.4
9	台北—花蓮	767	81,976	53,386	65.1	6.4
10	台北—金門	732	99,471	66,659	67.0	8.0
11	台北—南竿	336	17,714	12,301	69.4	1.5
12	台北—屏東	214	15,504	9,491	61.2	1.1
13	台北—馬公	980	92,254	57,690	62.5	6.9
14	台北—高雄	2,516	376,666	262,364	69.7	31.6
15	台北—嘉義	598	35,822	23,633	66.0	2.8
16	台東—綠島	166	3,154	2,022	64.1	0.2
17	台東—蘭嶼	273	5,187	4,338	83.6	0.5
18	台南—金門	114	6,384	4,733	74.1	0.6
19	台南—馬公	243	13,608	10,328	75.9	1.2
20	馬公—七美	57	1,083	392	36.2	0.05
21	高雄—七美	95	1,805	1,181	65.4	0.14
22	高雄—花蓮	248	32,432	19,379	59.8	2.3
23	高雄—金門	319	28,912	21,683	75.0	2.6
24	高雄—馬公	1,085	70,920	58,212	82.1	7.0
25	高雄—望安	12	228	102	44.7	0.01
26	嘉義—金門	112	6,272	4,074	65.0	0.5
27	嘉義—馬公	120	6,720	5,402	80.4	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	44	2,692	1,485	55.2	0.2
30	台中—南竿	40	2,240	1,104	49.3	0.13
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	48,342	4,887,252	3,143,396	64.3	100
1	台中—台東	234	13,104	5,631	43.0	0.2
2	台中—花蓮	1,093	62,040	33,448	53.9	1.1
3	台中—金門	2,005	112,908	75,181	66.6	2.4
4	台中—馬公	1,407	80,352	57,907	72.1	1.8
5	台北—北竿	825	40,158	19,560	48.7	0.6
6	台北—台中	1,027	59,121	29,749	50.3	0.9
7	台北—台東	1,806	288,600	174,140	60.3	5.5
8	台北—台南	3,592	596,972	403,778	67.6	12.8
9	台北—花蓮	3,081	325,232	206,707	63.6	6.6
10	台北—金門	3,403	436,449	262,752	60.2	8.4
11	台北—南竿	1,474	77,262	51,433	66.6	1.6
12	台北—屏東	864	62,562	36,843	58.9	1.2
13	台北—馬公	3,170	302,324	169,194	56.0	5.4
14	台北—高雄	10,737	1,604,949	1,051,104	65.5	33.4
15	台北—嘉義	2,391	140,352	89,018	63.4	2.8
16	台東—綠島	654	12,426	8,809	70.9	0.3
17	台東—蘭嶼	901	17,119	13,020	76.1	0.4
18	台南—金門	465	26,040	17,777	68.3	0.6
19	台南—馬公	817	45,752	35,961	78.6	1.1
20	馬公—七美	195	3,705	1,655	44.7	0.05
21	高雄—七美	341	6,479	4,225	65.2	0.13
22	高雄—花蓮	1,326	131,831	79,406	60.2	2.5
23	高雄—金門	1,462	122,822	82,071	66.8	2.6
24	高雄—馬公	3,952	256,544	195,263	76.1	6.2
25	高雄—望安	35	665	321	48.3	0.01
26	嘉義—金門	291	16,296	12,273	75.3	0.4
27	嘉義—馬公	491	27,496	18,009	65.5	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	142	8,676	4,478	51.6	0.14
30	台中—南竿	113	6,328	2,681	42.4	0.09
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.03

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。